

49 Jaar Geschiedenis van M.V.V. "Delta", Oss en haar (succesvolle) Leden.

5 januari 1976 – 5 januari 2025.

Als je alle uitslaglijsten van allerlei RB wedstrijden bekijkt, zowel Nationaal en Internationaal, heeft M.V.V. "Delta", Oss ook een rijke historie aan eigen wedstrijdvliegers. In Nederland is er geen enkele andere club met zoveel winnaars en ereplaatsen binnen haar gelederen !!!
Een Club met een prachtige accommodatie om trots op te zijn !!

(door Jan Hermkens, januari 2025)
www.janhermkens.nl



1976



1980



1983

1976-1980; Modelbouwvereniging met Vliegtuigen – Boten - Auto's (van deze laatste waren er maar 2!)

1980-1983; Modelbouwvereniging met alleen nog Vliegtuigafdeling (in April 1980 definitief besluit; Een Modelvliegvereniging)

1980- Heden; Modelvliegvereniging (in 1983 wordt het besluit van 1980 pas Statutair vastgelegd. Eerder was het geld er niet voor)

49 Jaar Geschiedenis van M.V.V. "Delta", Oss en haar (succesvolle) Leden; 5 Januari 1976 – 5 Januari 2025.

(door Jan Hermkens, januari 2025)

Ondergetekende is voor het oprichten van een Modelbouwclub de enige van de 4 initiatiefnemers (september 1975) die nog over is. Bovendien ook nog de enige met een onafgebroken lidmaatschap vanaf de officiële oprichtingsdag: **5 jan. 1976**. Derhalve zou ik, volgens anderen, de aangewezen persoon zijn een stukje geschiedschrijving over Delta te doen.

Al heel lang onafgebroken lid zijn;

Jan Hermkens (05-01-1976), Wim v. Hees (1 april '76) en Ella (voorheen Rob) de Wildt (10 aug. '79). De rest van toen heeft het nest al verlaten of is inmiddels overleden. Enkele leden zijn nog uit de jaren tachtig; Wim v. Schaijk (april '84), Peter v. Hoogstraten (sept. '85), Paul Bekker (juli '87), Harry Hollander (aug. '87), de rest uit deze periode is geen lid meer of is inmiddels al overleden. Een 8-tal nog uit de jaren 90, maar het merendeel is van veel later.

Actiecomitee sept. 1975:

De eerste 4 Actievoerders van die datum waren: ex-lid Jan de Keyzer (niet verwarren met ook ex-lid Jantje Keijzers), ex-lid Joep Cooymans en ex-lid Martin Stolte, allen werkzaam bij de voormalige blikfabriek Thomas & Drijver (alle drie maar heel kort lid geweest) en ikzelf dan; Jan Hermkens.

Ik werd door Jan de Keyzer benaderd. Hij kende mijn vader van de Carnaval, van hem hoorde hij dat ik 7 jaar vrijevlucht-ervaring had in bouwen en vliegen + 2½ jaar R.B. motorvliegen, de andere drie hadden nauwelijks of geen ervaring (Martin had wat aan lijnbesturing gedaan)

Zodoende werd ik, als lid zijnde van het Actiecomitee sept. 1975, medeoprichter van onze Vereniging (de enige die dus nog lid is).

Dinsdag 7 okt. 1975:

Informatieavond in de (voormalige) Maasland Sporthal aan de Singel '40-'45 over een eventuele oprichting van een "Vliegtuig-Modelbouwvereniging", zoals krom en onjuist werd aangekondigd werd in een Oss Weekblad.

De informatieavond werd heel goed bezocht en er werd besloten spoedig een officiële club op te richten; een Modelbouwvereniging. Dit i.p.v. Modelvliegvereniging, omdat er ook een redelijk aantal botenliefhebbers waren en twee autoliefhebbers.



Mijn Pré Delta-tijd;
(Vrijevlucht 1956-1963,
RB Motor 1973-1975)



Informatie avond; 7 okt. 1975.



Oprichting van de club; 5 jan. 1976. Naam; "Delta".

Maandag 5 januari 1976:

De officiële oprichting van; Modelbouwvereniging "DELTA" te Oss (officieel dus niet "Delta Oss" !!). Totaal **50 leden**.

Een eerste 5-koppig bestuur werd gekozen, waarvan ook de 4 initiatiefnemers;

<u>Jan de Keyzer;</u>	Voorzitter	(tot april 1980). Lid tot 31 dec. 1981.
<u>Martien Stolte;</u>	Secretaris	(tot dec. 1979). Lid tot 31 dec. 1982.
<u>Joep Cooymans;</u>	Penningmeester	(tot jan. 1978). Lid tot 31 dec. 1978.
<u>Jan Hermkens;</u>	Vlieg / Bouwleider	(jan 1976 t/m april 1980 + 1992 t/m 2006)
	Voorzitter	(april 1980 t/m april 1981)
	Penningmeester	(van april 1981 tot 1991)
	Bestuurslid	(tot 31 april 2011) en nog steeds clublid.

Harrie de Wildt; Redactie (tot sept. 1979. Hij is de vader van Rob, c.q. Ella, de Wildt). Lid tot 1981 en opnieuw lid van 1984 tot 2000.

De Vereniging sloot zich als club aan bij de K.N.V.v.L., maar verplichte haar eigen leden niet om hiervan lid te worden (*was volgens ons toenmalig H.H. reglement niet verplicht*), wat het merendeel dan ook niet deed en de botenleden natuurlijk in het geheel niet. Bouwvonden werden wekelijks gehouden op de zolder van een voormalig oude boerderij van OJCOSS (*Open Jongeren Centrum Oss*) aan de Palestinastraat.

Een vliegveld hadden we niet, misschien op het voetbalterrein van het oude Spanjaardenkamp (*t.b.v. Philips Oss*), naast het dierenasiel aan de Aengelbertlaan (*Staat nu o.a. Kampert Nauta Drukkerij*). Dit terrein werd later, na enkele proefvluchten, o.a. door mij, ongeschikt verklaard (*teveel bomen rondom en daardoor alleen geschikt voor ervaren vliegers. Werd later een industrieterrein. Dús!*).

Gevaren werd op de Hazenakker-vijver. Autorijden officieel nergens, liefhebbers hadden we eigenlijk geen (*geen pure echte! Twee modelvliegers hadden ook een RC auto, dat waren ook de enige 2 autorijders, genoemd bij de oprichting!*).

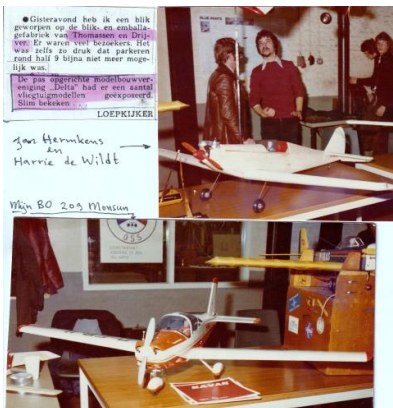
Het totale R.B. Modelbouwgebeuren had toen nog maar in totaal 6 zenderkanalen ter beschikking en dat ook nog op de 27Mhz, waar ook de gebruikers van de zogenaamde zenderbakkies op zaten, soms met alle gevolgen van dien!! (*die gebruikten veelal een verboden booster, om hun reikwijdte flink te vergroten!*). Dus regelmatig storingen met soms crashes als gevolg. Een paar jaar later kwam daar de 40Mhz bij en nog later pas de 35Mhz.

Hoe verder met DELTA (1976-1979):

15 en 19 jan 1976. Blikfabriek Thomas & Drijver hield een open dag (*daar waren de 3 andere initiatiefnemers voor het oprichten van de club werkzaam*). Wij mochten van de directie daar ergens een tentoonstelling organiseren om onze nieuwe club te promoten.

Begin maart 1976 kregen we van de gemeente 500,- gulden startsubsidie (= € 227,- toen) en eind maart werd ons een tijdelijk hobbelig terrein toegewezen bij de haven aan de Merwedestraat, dit tussen de Waalkade en de Rijnstraat (*het toen nieuwe Industrieterrein aan de haven was nog bijna onbebouwd!*). Het voetbalterrein van het oude spanjaardenkamp aan de Aengelbertlaan, naast het dierenasiel, was dus, o.a. door mij, eerder al ongeschikt verklaard (*werd niet veel later toch nog industrieterrein!*) De toezegging was, dat we ergens aan de noordkant van Oss een definitief terrein zouden krijgen, dat werd pas in 1978 werkelijkheid.

Toezegging van maart 1976, wordt pas april 1978



Tentoonstelling bij Thomas & Drijver, januari 1976. Mijn Me-109 & BO Monsun.



Ongeschikt terrein aan de Aengelbertlaan, maart '76.



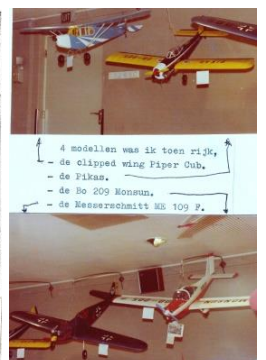
Tijdelijk hobbelig terrein aan de Merwedestraat (haven), april 1976 - april '79.



Tijdelijk hobbelig terrein aan de Merwedestraat (haven), 1976-1979.



Toekomstig terrein aan de Frankenbeemdweg (RIZI, Rioolzuiveringsinstallatie, Oss Was van 1976 tot mei 1977 nog niet in beeld geweest !!)



Tentoonstelling Lievekamp, April 1976.

April 1976. We hielden een tentoonstelling in de Lievekamp en die was bijzonder goed geslaagd en leverde wat nieuwe leden op. Activiteiten konden we aan de haven niet organiseren, zeker niet daar op een hobbelig vliegveld (*waar nauwelijks grondstarts mogelijk waren, dus veel gooien, tot een lamme arm toe!*).

Mei 1976. Sportverenigingen van Oss en dus ook "Delta" gaan met een afgehuurde Trein naar Emmen i.v.m. de Sportuitwisseling Emmen - Oss.

De directeur van de toenmalige Sport & Jeugdzaken hoopte voor juni 1977, t.b.v. Delta een nieuw en definitief terrein te hebben, i.v.m. de Sportuitwisseling Oss-Emmen 1977. Maar dat werd pas 3 jaar later werkelijkheid!! (*Opening van ons huidig vliegveld Frankenbeemdweg 5, in mei 1979*).



Sportuitwisseling Emmen-Oss. Mei 1976.



De Spitfire van Wim v. Hees.



De Me-109 van Jan Hermkens.

De uitslagen van de diverse onderdelen waren als volgt: Emmen-Oss. badminton 33-67, basketbal 33-67, gymnastiek 87-13, handbal 70-30, hockey 12-88, honkbal 25-75, invalidsport 84-16, judo 33-67, kegelen 25-75, korfbal 92-8, lawn-tennis 25-75, luchtvaart 50-50, ruitersport 75-25, schaken 25-75, tafeltennis 75-25, voetbal 50-50, volleybal 50-50, wielrennen 84-16, waterpolo 84-16, zwemmen 78-22. Totaal-eindstand over twintig onderdelen werd Emmen 1690 pnt. en Oss 910 pnt.

niet slecht voor 'n keruuse vliegclub!

1977.

23 en 24 april. Delta houdt een zeer geslaagde tentoonstelling in het Wijkcentrum Ruwaard; d'n Iemhof.

Modelbouwers houden tentoonstelling in d'n Iemhof wijkcentrum Ruwaard

Modelbouwvereniging „Delta” en modelbouwvereniging „de Wissel” organiseren in „d'n Iemhof” op zaterdag en zondag a.s. dagelijks van 9.00 tot 18.00 uur een grote tentoonstelling van modellen. De entree bedraagt f.1.

Delta laat de toeschouwers zien welke modellen in verenigingsverband zijn gemaakt. Dat zijn o.a. radiografisch bestuurd vliegtuigen, auto's, boten en helicopters. De belangstellenden kunnen tevens kennis maken met de manier van werken van de vereniging.

De onlangs opgerichte modelbouwvereniging „de Wissel” komt naar het wijkcentrum „d'n Iemhof” met enige testplannen en met zo'n 30 toestellen. Deze vereniging beoogt met de tentoonstelling de gemeentesverleden inlichtingen te geven over de doelstelling van „de Wissel”.

23+24 april 1977



o.a. een dubbeldekker, de WAYFARER van Wim v. Hees.

Ruim 900 bezoekers bij modelbouwers in Oss

OSS — De tentoonstelling van modellen van de vereniging „Delta” en „de Wissel” in Oss heeft meer dan 900 bezoekers moeten verwerken. Zaterdag en zondag jl. stond wijkcentrum d'n Iemhof lokaal vol geïnteresseerden voor de talrijke vliegtuig-, scheps- en auto-modellen van Delta en voor de 4 tafels met spoorwegen op schaal.

Het is jammer dat het publiek ons werk alleen maar via een jaarlijkse tentoonstelling kan zien en nog steeds niet de modellen kan zien vliegen. vertelde J. de Keyser, voorzitter van modelbouwvereniging Delta. „We hebben gehoord dat er in de polder, ten noorden van de Mersteepstraat, een vliegstrip zou kunnen komen, maar omvonden schijnen bezwaar te hebben aangetekend. Intussen siten we al 1,5 jaar zonder baan.”

Delta heeft 86 enthousiaste modelbouwers, die nu voor hun hobby naar elders moeten. Vaak hebben ze, en dat hebben de bezoekers op de tentoonstelling kunnen zien, radiografisch bestuurbare toestellen met een spanwijdte van 2,5 meter! In totaal toonde Delta liefst 70 modellen. Het merendeel waren vliegtuigen, maar ook prachtige schepen, moderne en klassieke modellen, sierden de tentoonstelling. Er was een relatief klein aantal auto's.

De modelspoorwegvereniging „De Wissel”, die pas onlangs was opgericht, oogste veel belangstelling voor de 4 tafels met allerlei levensrechtige spoorwegsituaties.

Op 9 mei 1977, kregen we een brief van de Gemeente, dat ons als proef, een terrein was toegewezen bij de voormalige Osse Rioolzuiveringsinstallatie aan de Frankenbeemdweg 5 (RIZI Oss en in 1975 gesloten). Maar dat zou door financiële omstandigheden vanuit de Gemeente en door buurtbezwaren pas een jaar later, in 1978, een feit worden.



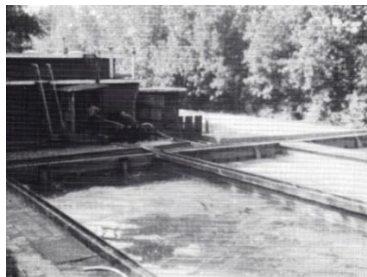
1945- 1975. Voorkant oude RIZI gebouw met gastank .
Op de voorgrond ons later maaierhok en papierhok.



1945- 1975. Zij- en voorkant RIZI gebouw met links het pompgeaallhuis.
Hier zitten boven nog ramen in de gevels (Zijn later dichtgemetseld).



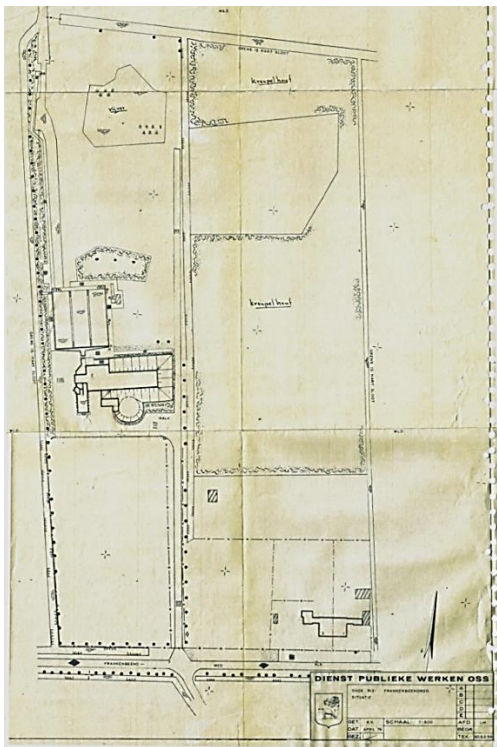
1945- 1975. Achterkant oude RIZI gebouw met de 3 slibbassins (in 1975 gesloten)



1945- 1975. Achterkant oude RIZI gebouw met de 3 slibbassins (in 1975 gesloten).
(De slibbassins hebben we in 1978 na de toewijzing gesloopt, alleen de sloot is gebleven!).



1975: Afscheid Personeel met aanhang van het RIZI. (voorkant gebouw) (vierde en vijfde van rechts in de voorste rij; Nellie en Pietje v. Griensven, onze toekomstige burens Frankenbeemdweg 3. Pietje en buurman Kappen waren hier op het RIZI werkzaam geweest).



1976. Tekening van het oude RIZI terrein aan de Frankenbeemdweg. (Publieke Werken Oss, April 1976).



1977. Het nieuwe inrichtingsplan van de accommodatie. (getekend door J.Hermkens 27 mei 1977. Rood omrand is het toen toegewezen terrein aan Delta)

Toen Jan de Keyzer en ik het terrein in mei 1977 voor het eerst betraden (in de toenmalige toestand), schrokken we ons een hoedje. Vanaf de veldpoort het linkse en hardere gedeelte helemaal omzoomd door metershoge bomen, met linksachter een grote 15m ronde vijver, ook omrand met bomen en struiken. Het rechtse veenachtige-gedeelte (vanaf de veldpoort rechts) leek wel een slagveld tussen konijnen en mollen, grotendeels begroeid met wat bomen, heel veel grote struiken en hoog gras (zie ook bovenstaande RIZI tekening) Ik heb daar later toch een proefvlucht gemaakt (handstart) met een geleende bovendecker-beginnerskist, om de geluidsbezwaren van omwonenden weg te kunnen nemen. Dat is ook gelukt, met als resultaat een ondertekende verklaring van hen; **Geen bezwaar meer!**



Mei '77. Vanaf de veldpoort het linkse hardere gedeelte, met achteraan een grote vijver (zie linker bovenstaande tekening).



Mei '77. Het midden van het veld , het toegang pad liep tot halfgeweg het veld door (zie ook linker bovenstaande tekening).

4-5 Juni 1977. De gemeente Sportuitwisseling Oss-Emmen vond toch plaats op het voormalig voetbalveld van het oude Spanjaardenkamp naast het Dierenasiel en niet op een beloofd eigen definitief terrein! (ons tijdelijk terrein aan de haven was te hobbelig en dus ongeschikt hiervoor).

1978 . 9 januari, omdat de vooruitzichten op een ander veld toch klein leken, werd door de ledenvergadering besloten dat men nu voortaan toch ook lid mocht zijn van andere modelvliegverenigingen (was voorheen echt niet toegestaan!).

Henk Botermans neemt het penningmeesterschap over van Joep Coymans (medeoprichter en die zou de club eind 1978 al verlaten).

18 en 19 maart 1978. Delta organiseert weer een tentoonstelling in het Wijkcentrum Ruwaard; d'n Iemhof.

Tentoonstelling N.A.V. Delta Oss in d'n Iemhof 18 - 19 maart 1978
Bijna 1000 bezoekers modelbouwclub ,Delta'



OSS - De Osse Vliegtuigmodelbouwvereniging Delta hield zaterdag en zondag in d'n Iemhof een groots opgezette tentoonstelling van vliegtuig- en botenmodellen. Niet minder dan 55 verschillende modellen zweefvliegtuigen en vliegtuigen en 20 boten werden op leuke wijze gepresenteerd.
 De ongeveer 70 leden tellende vereniging die haar leden verspreid ziet over een grote regio, waaronder leden uit Den Bosch, Rotterdam en Nijmegen, wilde het publiek nader kennis laten maken met de grotendeels zelf gebouwde vliegtuigen en boten, die alle voorzien zijn van een echte motor en radiografisch bestuurd kunnen worden.
 Inziders zullen de leden van deze vereniging wel wens aan het werk hebben gezien op het industrieterrein aan de Osse haven, waar vliegtuigen met motoren met een cilinderinhoud van 0,8 cc tot maximaal 10 cc tot op een hoogte van 1500 m radiografisch bestuurd met

een duizelingwekkende vaart de vliegende sporten maken.
 Het terrein is echter absoluut niet geschikt voor deze sport en na jarenlang onderhandelen met de gemeente ziet het er nu maar uit dat de Osse gemeenteraad eind maart het voorstel van B. en W. zal goedkeuren tot het aanwijzen van een speciaal terrein aan de Frankenbeemdweg op het voormalige Iemhofterrein aan de Osse ook wedstrijden gehouden worden met andere verenigingen.
 Het naar de zee in n Iemhof. Ten behoeve van het publiek was er een groot basalt ingricht waar husee speedboten rondraiden, nauwgezet en zeer kunstmatig bestuurd door ervaren leden.
 Uiteraard trok dit nogal wat, vooral jeugdige belangstelling.
 Bijna 1000 bezoekers hebben van deze demonstraties genoten en het ziet er naar uit dat beide takken van sport in de toekomst nogal wat belangstelling zullen gaan genieten.

15 april 1978
Opening met vliegshow in augustus
Eigen vliegveld voor modelbouwvereniging

OSS - Na twee en een half jaar wachten op een haven van voldoende grootte om een modelvliegveld te kunnen bouwen, is er nu een speciaal terrein toegewezen aan de club door de gemeente Oss. Het terrein aan de Frankenbeemdweg op het voormalige Iemhofterrein aan de Osse ook wedstrijden gehouden worden met andere verenigingen.
 Niet dat Osse college van Burgemeester en wethouders middels een besluit in 1976 het wenselijk achtte dat de club een eigen vliegveld kon bouwen, kwam er een sepmoord. De Dierst Paulus Verlaan die ook wethouder was, had gezegd te weten op het voormalige Iemhofterrein aan de Osse ook wedstrijden gehouden worden met andere verenigingen.
 Dit besluit was de modelvliegveldvereniging van Oss een grote steun. De club had al jarenlang een plan om de Osse bevolking op een groter luchtvaartveld te brengen.
 In afwachting van het verkrijgen van dit terrein heeft Delta een ledenvergadering gehouden. Hierin is de modelvliegveldvereniging van Oss een grote steun. De club had al jarenlang een plan om de Osse bevolking op een groter luchtvaartveld te brengen.
 Het besluit was de modelvliegveldvereniging van Oss een grote steun. De club had al jarenlang een plan om de Osse bevolking op een groter luchtvaartveld te brengen.
 Het besluit was de modelvliegveldvereniging van Oss een grote steun. De club had al jarenlang een plan om de Osse bevolking op een groter luchtvaartveld te brengen.

Op 10 april 1978 kregen we dan plotseling en toch nog onverwacht door de gemeente een eigen “terrein” toegewezen.

Dus toch de voormalige Osse Rioolzuiveringsinstallatie met bijbehorend terrein (RIZI Oss) aan de Frankenbeemdweg 5. In eerste instantie had de Gemeente begin 1978 alles weer afgeblazen (*te hoge kosten*), maar dankzij mijn eigen begroting van maart 1978 (*op basis van een gehele zelfwerkzaamheid door de club*), ging het toch weer door (*de gemeente had zelf eerst ruim het 3-voudige begroot, dit op basis van uitbestedingen !*).

Op 23 mei 1978 werd dit officieel bekrachtigd door een ondertekende huurovereenkomst.

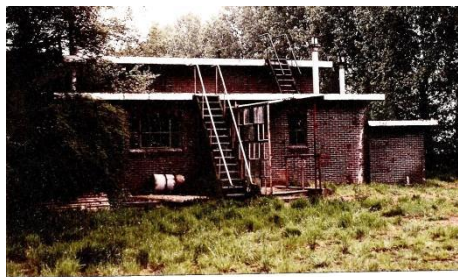
De voorwaarden van de Gemeente bij het tot stand brengen van de accommodatie waren toen dus;

Een gehele zelfwerkzaamheid + een éénmalige subsidie van 10800,- gulden (*mijn begroot bedrag dus*), uitsluitend en alleen bestemd voor het aanleggen van een modelvliegveld aldaar en ze waren achteraf heel hard nodig! (*de zelfwerkzaamheid + Subsidie dus*).

Het gebouw was sterk verwaarloosd, binnen en buiten waren nog veel obstakels aanwezig van het voormalig pompstation, o.a. ook gedeeltelijk nog de 3 bassins aan de achterkant. **Het verbouwen van het bouwval** zou uit de clubkas en vooral ook uit materiaal-giften moeten komen.

Wat we daar toen gepresteerd hebben, grenst aan het ongelofelijke.

Daar hebben veel leden van na sept. 1978 geen flauw benul van en ervaren onze accommodatie helaas teveel als een normale zaak! (*Zelfwerkzaamheid van alle vliegactieve leden, i.v.m. onderhoud, blijft ten allen tijden hoognodig!*)



1978
Wat een puinhoop, maar we hebben er iets moois van gemaakt.



Voorzitter De Kuper (links) samen met secretaris M. Stokke en edilgeleider J. Hermkens (rechts) voor het nieuwe clubgebouw van de modelvlievereniging Delta.

1978



1978. Ik heb al menig gat hersteld en dichtgemetseld.

1978. Achterkant van het gebouw.

1978. M'n speciemolen staat klaar voor de verbouwing.

De bomen en struiken zijn met handkracht gerooid of omgezaagd, in stukken verzaagd, verslept, afgevoerd of verbrand, dit alleen al bijna 2 maanden vele vrije uren, s'avonds en in het weekend. Daarna werden de restanten van de bassins gesloopt en evenals de vijver door een laadschop gedempt met aangevoerde grond en met de aarden wal die rond het achter-terrein lag.

Het linker-veldgedeelte werd daarna geëgaliseerd.

Maar toen het rechtse gedeelte! Daar konden geen machines op (*is wel geprobeerd door een buldozer, maar die werd een duikdozer en er zitten daar nog een 10-tal hele stammen diep in de grond gemaakt door deze, om er weer uit te komen!*). Dus dit gedeelte (*de helft van het geheel*) moest met de schop ontzooïd worden en zo goed als het kon geëgaliseerd (*auto met sleepbalk en gewichten !!*).

Werkelijk een hondskarwei, maar ook dit was weer 2 maanden verder geklaard. Tussendoor werd door ons ook nog een hoge omheining gesloopt op het sportveld “Rusheuvel” en bij Delta weer opgebouwd (*in 2002 vervangen door een nieuw en lager hek*)



Zomer 1978.

Het ontzooien van het rechter en zachte gedeelte.
Rechts ploetert Jan Hermkens



Het verbranden van de graszoden.



6 MEI 1979
Mijn SPITFIRE gefotografeerd op ons nieuw, maar nog niet officieel geopend vliegterrein. Het is te zien dat onze inspanningen niet voor niets zijn geweest en dat het gras ook zijn best heeft gedaan.

6 mei 1979. Het gras heeft goed zijn best gedaan.

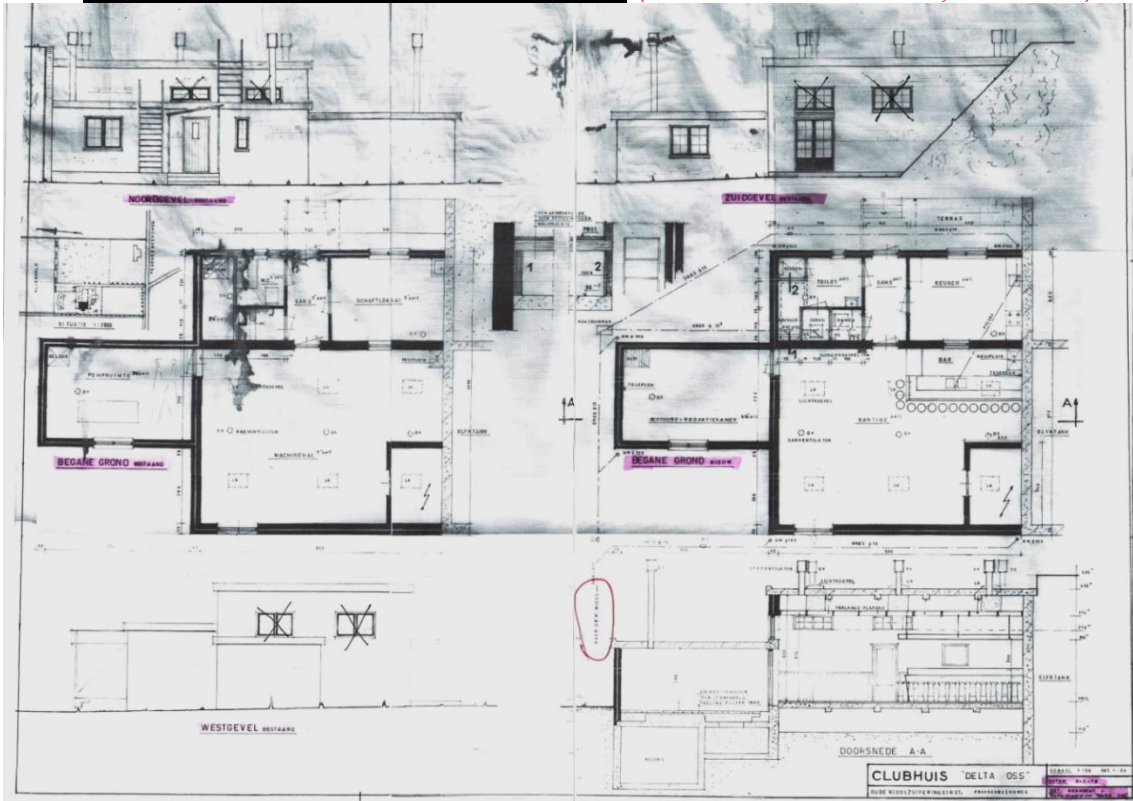
Ik had de eer om de eerste vlucht op het nieuwe veld te mogen maken.

Op 26 aug 1978 kregen we telefoon. De bestaande kabel was eindelijk door mij, ergens onder de vloer, teruggevonden. Die voor het water hadden we al eerder teruggevonden, buiten onder de stoep. Gas hadden we nog niet, het voormalige RIZI had destijds een eigen gastank. (*dat toen al lang verroeste ding achter het toenmalige maaihok en wat in 2011 uiteindelijk allemaal gesloopt is*).

In mei 1978 begonnen en eind sept. 1978 klaar en nog net op tijd kunnen inzaaien, totaal een half jaar “Beulswerk”.

Maar er zijn ook schorsingen en vliegverboden voor enkele leden geweest, want die vonden het niet nodig om te helpen, ze gingen liever vliegen op ons vliegveld bij de haven, of zelfs gast gaan vliegen bij andere clubs !! Totdat dit gemeld werd aan het bestuur.

Verbouwings-tekening RIZI gebouw tot clubgebouw. (Getekend door Jan Hermkens, 2 maart 1978)



Begin oktober 1978.

De verbouwing van het tot puinhoop vervallen gebouw tot clubgebouw, kon ook aangevangen worden, nadat eindelijk vergunning was verkregen naar aanleiding van mijn bouwtekening en welke grotendeels tot het voorjaar 1979 ook nog voor mijn rekening zou komen (vanwege mijn vak; *Praktijkleraar Bouwtechnieken aan de toenmalige LTS, Spoorlaan Oss*).

Met weer menig uurtje, maar gelukkig met vele behulpzame handen!! Metselwerk, nieuwe vloeren storten, nieuwe sanitaire ruimte bouwen, tegelwerk, stukwerk en als laatste de bar bouwen en een verlaagd plafond aanbrengen.

Okt. 1978. Inmiddels deed onze Afdeling Boten moeilijk over de subsidie, maar die was, nogmaals, door de Gemeente “uitsluitend” bestemd voor het creëren van het vliegveld. De verbouwing van het voormalige RIZI gebouw kwam bijna geheel uit de clubkas en zou ook voor hen het clubgebouw worden.

Per 1 januari 1979 scheiden zij zich dan toch van ons af en richten een eigen club op; **“Oceanus”** (maar was al snel weer ter ziele). Derhalve gingen er stemmen op, om er maar een Modelvliegvereniging van te maken (dit werd begin 1980 dan ook werkelijkheid).



De Kantine 1979-2004



De Kantine vroeger, met achter nog de Hoogspanningsruimte!



Ria Hermkens & mijn zwager Wim v. Hees doen de Bar.

Op 14 april 1979 werden in het linkse veldgedeelte zelf 400m. sleuven gegraven (met sleufmachine), voor de 400m drainagepijp, aflopend van 20cm naar 70 cm richting sloten. (Iets wat in 1986 ook voor het rechter gedeelte met 300m. herhaald werd).

Enkele handige leden bouwen zelf een maaier, maar helaas die zal niet aan de verwachtingen voldoen. Verder bijna de hele zomer met aftandse motoraangedreven handmaaiers moeten maaien! (Gekregen van Swanenberg IJzerhandel uit Schaijk. Zoon was ook lid)



Een omgebouwde eend als maaier



De 5 kooien werden apart aangedreven door de motor van een Mini Cooper (gekregen van afd. autotechniek LTS).



8 mei 1979, de aankomst van een levensechte straaljager **F84F Thunderstreak** (in 1993 weer door de Luchtmacht opgehaald) en deze werd voor het clubgebouw opgesteld, dat inmiddels ook helemaal klaar was, met alleen voorlopig een oliekachel in de keuken!



Mei 1979, de aankomst van de F-84F Thunderstreak



Mijn zoon **Jorn** in de cockpit, dochter **Iris** kijkt toe.

Zaterdag 26 mei 1979; Officiële opening Modelvliegveld Delta, Frankenbeemdweg 5, Oss;

Door de Wethouder Sport en Jeugdzaken werd de accommodatie geopend met aansluitend s'avonds een feest voor leden, genodigden en een 8-tal burens.



De wethouder hr. v. Xanten en de hr. Bondagh dir. Sport en Jeugdzaken openen officieel het Mini Airport van Delta Oss, zaterdagmiddag 26 mei 1979.



s'avond een gezellig feestje met clubleden, de buurt en wat genodigden o.n. sponsoren en vliegers uit Emmen.

Zondag's 27 mei 1979 i.v.m. de opening, de allereerste en goed geslaagde vliegshow, zo'n 2000 betalende toeschouwers! (Een dikke 1000 gratis, links en rechts in de weilanden en ook langs de Oyenseweg. Later alleen overtroffen in 1984 met 3500).



Veel Publiek achter het nog oude en hoge hek.

Nog een homengroep met struiken tussen clubgebouw en veld (zie inrichtingstekening 1977).

Toen hadden we ook nog een vliegtoren!

Verder hebben de meeste, toen jaarlijkse vliegshows, maar weinig of zelfs verlies opgebracht (Dit na aftrek van het sponsorgeld), uitgezonderd ook die van '82, '84 en de allerlaatste in '89 (deze mede door in combinatie met de eerste Dutch Open Stand-Off Scale, een internationale Schaalwedstrijd, die vanaf dat jaar t/m 2003 voortaan georganiseerd werd, i.p.v. vliegshows).

Modelbouwclub Delta opent nieuwe basis

Hiermede hebben we een reportage, en foto's, van de opening van de nieuwe basis van de Modelbouwclub Delta op zaterdag 26 mei 1979. Dit is het moment in Nederland van grote groei. Ook in Oss is er veel belangstelling voor modelvliegen. Dit is de modelbouwclub Delta, opgericht op het moment van de opening van de nieuwe basis van de Delta-modelbouwvereniging. Het is een zeer succesvolle vereniging die nu al een aantal jaren bestaat. Bij Delta is men op 3 locaties actief: ter hooft, ter zee en in de lucht.

De inrichting van de nieuwe basis van de Modelbouwclub Delta op zaterdag 26 mei 1979. Dit is het moment in Nederland van grote groei. Ook in Oss is er veel belangstelling voor modelvliegen. Dit is de modelbouwclub Delta, opgericht op het moment van de opening van de nieuwe basis van de Delta-modelbouwvereniging. Het is een zeer succesvolle vereniging die nu al een aantal jaren bestaat. Bij Delta is men op 3 locaties actief: ter hooft, ter zee en in de lucht.

Publiek vraagt om herhaling Grandioze Delta-show

Wim v. Hees **Jan Hornkens**

Dit is een gedeelte van de actieve medewerkers van Delta, gezeten op de oude straaljager Thunderstreak, die aan de basis hebben gestaan van de grandioos verlopen vliegshow van zondag jl. De modelbouwers van Delta hebben met deze show, waaraan meer dan tweeduizend bezoekers veel plezier beleefden, hun eigen minivliegveld aan de Frankenbeemdweg in Oss in gebruik genomen. Precies tussen twee enorme plensbussen door kon zich het grootste gedeelte van de show voltrekken. De toeschouwers zagen talrijke acrobatische toeren, die door geronsioneerde vliegers werden voorgeschied. Heel spectaculair was het ballonvliegen. Hierbij schoten vliegtuigen balonnen aan slangen die slechts op geringe afstand boven de grond waren bevestigd. Ook het formatie vliegen van een huss sportvliegtuig met een modelvliegtuig was een belevenis. Kortom de show was het aanzien meer dan waard. Het slagen van de vliegshow heeft Delta het vertrouwen gegeven om nu al te beginnen met de voorbereidingen van een nog grotere show volgend jaar. Daarbij zal de modelbouwvereniging proberen om alle takken van de modelbouwsport zo spectaculair mogelijk aan het publiek te presenteren. Dat betekent 'je land, ter zee en in de lucht'.



Onze 1^e gekochte echte maaier!

27 aug 1979. Er was weer geld in kas en derhalve kregen we aardgas, o.a. voor een, achteraf veel te dure, centrale verwarming. Om kosten te sparen hadden we de sleuf naar de straat maar weer zelf gegraven. We schaffen toch maar een echte maaier aan! We zijn het moe met de gemotoriseerde handmaaiers te moeten maaien.

In sept. 1979 wonnen we glansrijk een vliegwedstrijd tegen de Wings uit Nistelrode. De 35 mhz voor het modelvliegen doet zijn intrede.

De Jaren Tachtig:

1980; Op 21 mrt en 29 april werd na interne strubbelingen, in twee extra belegde ledenvergaderingen, definitief besloten verder te gaan als **Modelvliegvereniging "DELTA"** !! (o.a. ook vanwege visioenachtige plannen van de toenmalige voorzitter over een autobaan van 80.000 gulden = € 36.500,- (toen!). Dit na mijn tegen-pleidooi op de voorstellen van de voorzitter; (Mijn 10 minuten duren Tegen-pleidooi hield o.a. in; Een autobaan aanleggen op het voorterrein, i.p.v. de vanaf het begin geplande lijnvliegcircels en dan ook nog "voor leden die er nog niet waren" en dan een baan die de modelvliegers met shows moesten opbrengen ?? We waren geen idioten! Ons eigen vliegveld was nog ver van optimaal en zou nog veel geld en inspanningen vergen!). Later, als er meer geld was, i.v.m. de hoge notariskosten, zou dit besluit dan statutair gewijzigd worden (dit werd uiteindelijk 1983). Jan de Keyzer stapte op als voorzitter en verliet het bestuur. (hij zou de club eind 1981 verlaten).

Ik (Jan Hermkens) neem voor 1 jaar het voorzitterschap over, dit tot het voorjaar 1981. (Daarna neemt Ron Dijkstra dit weer van mij over, ik had nooit de intentie gehad om voorzitter te worden, laat staan te blijven. Ik wordt penningmeester). Theo Verhoeven wordt secretaris i.p.v. Martin Stolte (verlaat de Club eind 1982 en dan ben ik nog de enige van de 4 initiatiefnemers die over is!).

In 1980 had ook het **1^e Clubkampioenschap kunstvlucht** plaats, die ik win. Frank Merkenhof wordt 2^e, Martin Heijmans 3^e. (de laatste, na 25 jaar traditie, was in 2004. Dit bij gebrek aan belangstelling).



Clubkampioenschap Kunstvlucht:

Het vliegveld aan de oostkant nog wijsd en onbelemmerd!
Geen golfterrein en geen extra grote stallen.!



De Wisselbeker Clubkampioenschap Kunstvlucht.



Sneeuwvliegen.

Tussen het clubgebouw en het veld
nog een bomengroep met struiken!
(zie inrichtingstekening 1977)

In 1981 gaf ik dus het Voorzitterschap over aan Ron Dijkstra en werd penningmeester, want de club kreeg de erfenis gepresenteerd van jaren onzorgvuldig energiebeleid. Ook schuld van de Gasunie, want er waren nooit meterstanden door hen opgenomen, ook door voorgaande penningmeesters helaas nooit gecontroleerd of doorgegeven (niemand had er ooit bij stil gestaan; Taak van de Gasunie?) -**Nabetaling; 6000,- gulden** en dat was toen heel, heel veel geld. De club was in feite failliet! Die nabetaaling kon, na lang praten van mijn kant met de Gasunie (ook hen trof blaam) in termijnen worden afbetaald, want anders kregen ze bij lange na niet het bedrag!

Ik word weer Clubkampioen Kunstvlucht, 2^e wordt Jantje Keijzers (die verlaat de club per 10-12-1982), Mario v. Dinther wordt 3^e. Dit jaar neem ik deel aan mijn allereerste Schaalwedstrijd; de **Brabantbeker Schaal** en ik win met mijn 2-motorige Junkers JU-88. We hebben ook een nationale kunstvluchtwedstrijd. Jan v. Beek uit Waalwijk (Jan was in 1975 zelf met een modelbouwwinkel begonnen) verslaat eindelijk de 9-voudige Kampioen Jan v. Vliet en hij wordt voor het eerst Ned. Kampioen RC1 (F3Aa). Ik word Zuid Ned. Districts kampioen, Brabant-Limburg-Zeeland. (De KNVvL had toen districten) + Ned. Kampioen RC3 (F3Ac).

28 en 29 nov. Delta organiseerde weer een zeer succesvolle tentoonstelling in het Wijkcentrum Ruwaard; d'n Iemhof. Tijdens de wintermaanden 1981-1982 wordt in het clubgebouw tijdens clubavonden door een 6-tal leden een Robbe Mäxi gebouwd.

Modelbouwers exponeren in Iemhof te Oss

OSS - Zaterdag en zondag exposeren de twee Ossse Modelbouwverenigingen Delta en Merco hun zelfgebouwde modellen in D'n Iemhof in Oss. De tweedaagse tentoonstelling wordt zaterdagmiddag om 13 uur geopend door burgemeester E. van Veldhuizen uit Oss. Hij doet dat door een radiografisch bestuurde „Gepard-tank“ de Iemhof binnen te rijden.

Modelbouwvereniging Delta stelt een aantal zelfgebouwde vliegtuigmodellen met brandstofmotoren in D'n Iemhof op. Alle modellen zijn vliegwaardig en er wordt geregeld mee gevlogen op het vliegveld aan de Frankenbeemdweg.

Tentoonstelling in d'n Iemhof



Bouwavond Delta;
Wim v. Hees & Martin Heijmans.



Martin Heijmans & Erik Theunisse.

In 1982 trad Gerard v. Zanten als secretaris tot het bestuur toe (hij werd een jaar later voorzitter). Met zijn steun kon ik als penningmeester, voor de komende jaren een bezuinigingsbeleid doorvoeren, zeker betreffende het energiebeleid. Alleen op zondagmiddag mocht de centrale verwarming aan, bij vorst uiteraard verder op de vorstvrije stand, dus eigenlijk veel aan voor jandoedel. De Clubavonden in de kantine werden in de winter stopgezet, derhalve werd de eerdere oliekachel in de keuken teruggeplaatst en werd het daar toch zeer gezellig! Ik bouw het herentoilet om tot een invalidetoilet en buiten ook oprij hellingen (met volledige subsidie, anders was het i.v.m. de financiële situatie niet gebeurd!).

Ik word voor de 3^e maal Clubkampioen kunstvlucht. Frank Merkenhof wordt 2^e en Richard Branderhorst 3^e.

Ik haal met mijn Spitfire MK IX op de Brabantbeker RB Schaal een 2^e plaats.

Ik word voor het eerst Ned. Kampioen RB Watervliegen. (23 nationale titels zouden er nog volgen! Dit wel in verschillende Klassen; 9x Watervliegen. 3x F4C Schaal (toen tot 7kg). 3x Big Scale (tot 20kg). 9x Stand-Off Scale (toen tot 20kg, heden tot 25kg).

11 juli 1982; Delta organiseert dit jaar ook weer een vliegshow.

Zondag 11 juli 1982

Grote vliegshow in Oss

Een van de meest spectaculaire evenementen die Oss kent is de jaarlijkse terugkerende vliegshow op het vliegveld van de Franckenbeemdweg (richting L10).

De modelvliegvereniging Delta Oss is de organisator en heeft voor dit jaar weer enkele spektakelstukken op het programma staan. Van alle windstreken komen de modelvluchtelingen met hun vliegtuigen naar Oss om tijdens de show hun resultaten van eerdere jaren bekend te maken, tevens wordt er ook voor de toekomstige toekomstige vliegshow gepraat en wordt er met het vliegveld aan de slag gegaan. Een vliegshow is een feest dat door middel van de meest uiteenlopende vliegtuigen wordt georganiseerd. Het is naast zo goed als zeker dat er ook een vliegshow gepraat en wordt er met het vliegveld aan de slag gegaan. Een vliegshow is een feest dat door middel van de meest uiteenlopende vliegtuigen wordt georganiseerd.

De vliegers krijgen o.m. te zien: bestuurbare parastruivers, vliegers met vliegtuigen, Woody Woodpecker en Spectator. De vliegers krijgen o.m. te zien: bestuurbare parastruivers, vliegers met vliegtuigen, Woody Woodpecker en Spectator.



vliegshow Delta Oss
11 juli 1982

Het was gezellig druk
veel gastvliegers met
mooie modellen

Zoeek bekeerders



We hebben ook weer een RC1 (F3Aa) kunstvluchtwedstrijd in Oss voor het Ned. Kampioenschap. Jan v. Vliet wint nu.

Ik word dit jaar 2^e in het Ned. Kamp. RC2 (F3Ab). Kan dus promoveren naar RC1 (F3Aa), maar ga alleen nog schaalwedstrijden vliegen. Frank Merkenhof wordt Ned. Kampioen RC3 (F3Ac).

1983
Gerard v. Zanten neemt het voorzitterschap over van Ron Dijkstra en Hans v. Heijster wordt secretaris i.p.v. van Theo Verhoeven. Het wordt voor Delta weer een financieel moeilijk jaar, allerlei bezuinigingen en een contributieverhoging, want er moest een en ander hoognodig opgeknapt worden, zoals o.a. het veld zelf en nieuw gaas voor het veiligheidshek.

Frank Merkenhof wordt Clubkampioen Kunstvlucht. (Ik ben voortaan Medejurylid). Leonce Bimbergen 2^e (lid van 1981 t/m maart 1988 en wordt in 2011 opnieuw lid), Richard Branderhorst 3^e.

Ik win voor de 2^e keer de Brabant Beker Schaal, nu met mijn splinternieuwe B-17 Flying Fortress (1:10)

Ik word voor de 2^e keer Ned. Kampioen RB Watervliegen en voor de 1^e keer Ned. Kampioen RB. Schaal met mijn B17 (1:10)

Frank Merkenhof wordt Ned. Kampioen kunstvlucht in de klasse RC2 (F3Ab) en promoveert naar de klasse RC1 (F3Aa).

In april 1983 wordt onder Gerard v. Zanten definitief de nieuwe doelstelling en naam van Delta (besloten in 1980), eindelijk Notariëel vastgelegd; "**Modelvliegvereniging Delta**". (door een bevriende notaris van Gerard. Dat voor een habbekrats, daarom kon het eindelijk).

Verder dit jaar ook nog een enorme financiële meevaller voor de club; 6000,- gulden subsidie van de gemeente voor een opknapbeurt van het totaal verzakte vliegveld (vooral het rechter stuk).



Vliegclub Delta Oss spoedig uit moeras

De vliegclub Delta Oss heeft de Franckenbeemdweg aan de Franckenbeemdweg in Oss als nieuw vliegveld gekozen. Het vliegveld is nu spoedig uit moeras te halen. De vliegclub Delta Oss heeft de Franckenbeemdweg aan de Franckenbeemdweg in Oss als nieuw vliegveld gekozen. Het vliegveld is nu spoedig uit moeras te halen.



Zaterdag opening aan Franckenbeemdweg Vernieuwd complex Osse modelvliegclub „Delta“

De vliegclub Delta Oss heeft de Franckenbeemdweg aan de Franckenbeemdweg in Oss als nieuw vliegveld gekozen. Het vliegveld is nu spoedig uit moeras te halen. De vliegclub Delta Oss heeft de Franckenbeemdweg aan de Franckenbeemdweg in Oss als nieuw vliegveld gekozen. Het vliegveld is nu spoedig uit moeras te halen.



3000 bezoekers op Mini Airport Delta Oss

Door onze sportredacteur OSS - Ruim 3000 bezoekers maandagmiddag het terrein van Mini Airport Delta aan de Franckenbeemdweg te Oss voor de jaarlijkse modelvliegshow. De 25 deelnemers, waarvan 6 van de organiserende vereniging Delta, oogsten veel applaus en bewondering voor de prachtige toestellen, die vaak de wonderlijkste capriolen in de lucht uithaalden.

1984;
Door een zeldzaam financieel goed geslaagde vliegshow dit jaar, waren we ineens uit de financiële brand (maar een zuinig beleid bleef ons toch voor ogen staan). 3500 "betalende" toeschouwers (een dikke 1000 stonden er ook nog gratis, links en rechts in de weilanden en langs de Oyenseweg). Verder hebben de meeste toen jaarlijkse vliegshows maar weinig of zelfs verlies opgebracht, dit na aftrek van sponsorgeld, uitgezonderd ook die van '79, '82 en de allerlaatste in '89 (deze mede door in combinatie met de eerste Dutch Open Stand-Off Scale van 1989, een internationale Schaalwedstrijd, die vanaf dat jaar t/m 2003 voortaan georganiseerd werd, i.p.v. vliegshows). Het mes wordt in het kantinebeheer gezet. Wim v. Hees neemt de taak over van Lambert v.d. Leest (die verlaat de club per 15-02-1986), er komt een drankenautomaat voor een betere service en vooral controle! Betaalde koffie gaat goed opbrengen en de kantine draait daarna eindelijk voortaan in de plus!

Het restant van de zeer hoge bomen rondom het voorterrein wordt door Gerard v. Zanten zelf verwijderd en ook door hem zelf vervangen met jonge aangroei.

Frank Merkenhof wordt weer Clubkampioen Kunstvlucht. Giel Hanegraaf (de Opa van Robin) wordt 2°. Richard Branderhorst 3°. Ik word voor de 3° keer Ned. Kampioen RB Watervliegen en voor de 2° keer Ned. Kampioen RB Schaal, weer met mijn B-17 (1:10).

1985.

Er vindt er een overstap plaats naar een andere inboedelverzekering (via Gerard v. Zanten); Goedkoper en bovendien eisen die ook niet meer de voorheen ingehuurde waakhond, de hondenren wordt derhalve afgebroken. Er moeten wel andere preventieve maatregelen komen; ijzere balken voor de ramen, deuren voorzien van staalplaten en dievenklauwen, enz., enz.

Begin 1985 wordt een andere grasmaaier aangeschaft. Eentje met 5 kooien !!

Maar deze geeft niets dan ellende, veel zeer dure reparatie kosten, Deze maaier hebben we maar 1½ jaar in eigendom !!



Gerard v. Zanten wordt Clubkampioen Kunstvlucht. Rob v.d. veerdonk (zoon van Rinie) wordt 2° en Richard Branderhorst 3°. Leonce Bimbergen en ik winnen beide de Schaalwedstrijd in Oss (meetellend voor het N.K., Leonce in klasse F4C en ik in Big Scale)

Ik word voor 4° keer Ned. Kampioen Watervliegen en voor de 3° keer Ned. Kampioen RB. Schaal, nu met mijn Junkers JU-88.(1:8,5) Op mijn eerste Int.nat. wedstrijd, het Open Duits Kampioenschap Semi Scale, behaal ik met mijn B-17 een 9° plaats(109 deelnemers)

5 januari 1986: Delta bestaat 10 jaar.

Ik krijg als allereerste een 10-jarige oorkonde (lid vanaf de oprichting 5 januari 1976). Wim v. Hees en Rinie v.d. Veerdonk krijgen dat later in het jaar. Wij alle drie voor ons 10-jarig lidmaatschap en onze enorme inzet voor de club. (nog de enige 3 uit het 1° jaar).



Op mijn initiatief wordt i.v.m. het 10-jarig bestaan op 2 feb. een zeer geslaagde Tentoonstelling georganiseerd, in de Hille, op Ussen.



Jan Hermkens & Rob (Ella) de Wildt



Mijn toenmalige B-17 Flying Fortress (1:10)



Mijn watervliegtuigen; Jumbo & in aanbouw Clipper.

Rinie v.d Veerdonk (helaas veel te vroeg overleden) neemt het initiatief voor een hometrain fietswedstrijd, t.b.v. Delta.

Delta tegen buitenstaanders. Opbrengst: 2500,- gulden, waarvan ik als best geplaatste Deltalid, met een 3° plaats, ruim 600,- gulden voor de Club bij elkaar fietste. Verder van Delta; Leonce Bimbergen wordt 11°, Peter v. Hoogstraten 18° en Rinie v.d. Veerdonk 25°. Delta is definitief financieel boven "Jan"! Na afsluiting aldaar wordt het een 10-jarig knaalfest.

Nu kan ook het rechter veldgedeelte van 300m. drainage voorzien worden (links was al eerder voorzien), zo ook gedeeltelijk tussen clubgebouw en veld. De gas-verslindende centrale verwarming wordt gesloopt, verkocht en vervangen door gas-gevelkachels.



Ik krijg mijn derde prijs "Home(trainen)" door onze voorzitter Gerard v. Zanten uitgereikt. Ik had ruim F500,- bij elkaar gefietst in de derde snelste tijd.

MODELVLIEBVERENIGING
DELTA-OSS **uitslag Home train wedstrijd**

PLAATS	NAAM RENNERS	TIJDEN
38 ^e	ELS v. d. VEERDONK.	19.11 SEC
29 ^e	CARLA J. VALK.	15.93 SEC
28 ^e	WILHELMIE IJVOGELS.	15.08 SEC
27 ^e	RON KLOKSTIERS P.V.D.A.	13.82 SEC
26 ^e	LAURA HUL.	13.57 SEC
25 ^e	RINIE v.d. VEERDONK.	13.23 SEC
24 ^e	WILLIE v. STEINVOORT.	13.13 SEC
23 ^e	ROB v.d. VEERDONK.	12.89 SEC
22 ^e	JAN BODTS.	12.99 SEC
21 ^e	THEUN HOEVE.	12.98 SEC
20 ^e	RIK v. d. PHS.	12.86 SEC
19 ^e	THEO VERHOEVE.	12.85 SEC
18 ^e	PETER v. HOOGSTRATEN.	12.32 SEC
17 ^e	TOON PENNING. C.P.A.	12.30 SEC
16 ^e	WIM VDS.	12.28 SEC
15 ^e	FRET BLAAS.	12.28 SEC
14 ^e	BUIDO J. VALK.	12.28 SEC
13 ^e	HENNY FRANSEN.	12.16 SEC
12 ^e	PITJ BES.	12.12 SEC
11 ^e	LEONCE SIBBERDEN.	12.04 SEC
10 ^e	TONNY VDS.	12.04 SEC
9 ^e	LEO BES.	11.92 SEC
8 ^e	FRANK KERKENHOF.	11.88 SEC
7 ^e	HARTINO J. KLEIN.	11.86 SEC
6 ^e	RINI IJVOGELS.	11.75 SEC
5 ^e	ALEX v. DINTHER.	11.61 SEC
4 ^e	FRANK ELBERS.	11.57 SEC
3 ^e	LEO BES.	11.42 SEC
2 ^e	LEO BES.	10.97 SEC
1 ^e	JOS HUL.	10.73 SEC



APRIL 1986

In het rechter gedeelte, het zachte, wordt met de opbrengst van het "HOMETRAINEN", ook "DRAINERING" aangelegd.

We schaffen najaar 1986 van ellende maar weer een andere maaier aan. De vorige hadden we nog geen 2 jaar. Een miskoop !!



Adriaan v. Haaren op de nieuwe maaier.



Mijn B-17 (1:10) tijdens de open Duitse Semi Scale 1986. 2^e Plaats.

Op het Open Duits Kampioenschap Semi Scale, behaal met mijn B-17(1:10) een 2^e plaats; **Vize-Meister**. (63 deelnemers)

Clubkampioen Kunstvlucht wordt Hans v. Heijster. 2^e wordt Rinie v.d. Veerdonk en 3^e Wim v. Hees.

Ik word voor de 5^e keer Ned. Kampioen RB Watervliegen en voor 4^e keer Ned Kampioen Schaal nu weer met mijn B-17 (1:10).

RC1(F3A) vlieger Jan van Vliet en ik met mijn B-17 (1:10) mochten op Terlet voorvliegen voor een promotiefilm van de K.N.Vv.L.

1987; Delta houdt een ledenwerfactie, welke achteraf nauwelijks iets oplevert, slechts enkele kortstondige leden, net zo min als latere acties (*Men moet uit het hart deze hobby willen doen, anders wordt het toch geen blijvertje!*).

De vliegshow wordt geen succes (*Minus, na aftrek van sponsorgeld*), de eerste ruilbeurs wel (*de latere ook niet meer!*).

Rinie v.d. Veerdonk wordt Clubkampioen Kunstvlucht. Wim v. Hees wordt 2^e en Leo Bes 3^e.

Ik word voor de 6^e keer Ned. Kampioen Watervliegen en voor de 5^e keer Ned. Kampioen Schaal nu met mijn Liberty Sport (1:6).

Op het Open Duits Kampioenschap Semi Scale, behaal ik met de Liberty Sport een 6^e plaats (59 deelnemers).

1988; Vanaf dit jaar gaat het financieel voor Delta echt bergopwaarts en bouwen we de komende 7 jaren een prima reserve op, mede door opnieuw een contributieverhoging en mede door de, vanaf dit jaar jaarlijks gehouden; Dutch Open Stand-Off Scale wedstrijden, (*plaatsgevonden t/m 2003, met zekere netto inkomsten van over al die jaren totaal zo'n 6000,- gulden, i.p.v. de onzekere vliegshows*).

Danny Rotteveel wordt de Clubkampioen Kunstvlucht. Hans v. Heijster 2^e en Rinie v.d. Veerdonk 3^e.

Ik word voor de 7^e keer Ned. Kampioen Watervliegen en voor de 6^e keer Ned. Kampioen Schaal weer met de Liberty Sport.

Op onze 1^e Dutch Open Stand-Off Scale (22 deel. met 4 Duitsers) behaal ik met de Liberty Sport een 5^e plaats (*laatste vlucht pech!*)

Ik zou met de Liberty Sport naar de W.K. in Italië gaan, maar mijn werkgever wil mij geen buitengewoon verlof geven (*leraar!*)

Delta organiseert een Nationale Zweefsleepwedstrijd; 1^e plaats Team Jan Hermkens / Hans v. Heijster.

Op een int. Schaalwedstrijd in Duitsland behaal ik met de Liberty Sport nu een 2^e plaats (52 deelnemers).

1989; Gerard v. Zanten wil aftreden als voorzitter, maar blijft toch aan. Peter v. Hoogstraten wordt secretaris i.p.v. Hans v. Heijster. Dit jaar toch nog een vliegshow, gecombineerd met de voortaan de jaarlijkse Dutch Open Stand-Off Scale wedstrijd, maar dit was toch teveel van het goede, ondanks een redelijk geslaagde vliegshow, wordt dit dan toch definitief de laatste (*opbrengst te weinig*). Er is weer getracht in te breken in de club, ruiten kapot (*gelukkig nu stalen balken ervoor*), toen twee dakkoepels opengebrosen, (*gelukkig te grote hoogte en durfden dus niet binnen*), maar alle dakkoepels worden derhalve verwijderd en definitief dichtgespijkerd.

Danny Rotteveel wordt weer Clubkampioen Kunstvlucht. Peter Bekker (*de zoon van Paul*) 2^e en Rob (Ella) de Wildt 3^e.

Ik word voor 8^e keer Ned. Kampioen Watervliegen.

Ik behaal op onze 2^e Dutch Open Stand-Off Scale met de Liberty Sport een 1^e plaats, dus Open Ned. Kampioen (30 deelnemers).

Ik zou met mijn Liberty Sport naar de E.K. Schaal in Frankrijk gaan. Maar tijdens een training, 14 dagen voor de E.K. ,vliegt Leo Bes mijn model uit de lucht en dat is ontzettend balen!!

Delta organiseert weer een Nationale Zweefsleepwedstrijd; 1^e plaats Team Jan Hermkens / Richard Branderhorst.

De Jaren Negentig:

1990.

De ruilbeurs is helaas nu geen succes, maar des te meer belangstelling is er voor een bezoek aan het luchtvaart museum te Brussel, waar we met een aantal (*samen met de Arnhemse club*) per bus naar toe gaan.

Maart: Het rechter veldgedeelte wordt opnieuw lichtjes geëgaliseerd met als ondervulling in de gaten max 4cm scherp zand.

Peter Bekker (*de zoon van Paul*) wordt Clubkampioen Kunstvlucht. Jorn Hermkens (*zoon van Jan*) 2° en Gerard v. Zanten 3°. Onze 3° Dutch Open Stand-Off Scale slaagt weer uitstekend zowel sportief als financieel, beiden zeker voor mij persoonlijk, ik behaal weer de 1° plaats, dus Open Ned. Kampioen (24 deelnemers). Nu met mijn nieuwe 4-motorige Vliegboot Short Sunderland. Op een int. Schaalwedstrijd in Engeland behaal ik met de Sunderland een 1° plaats in het vliegonderdeel en een 4° plaats totaal. Ik word voor de 9° keer Ned. Kampioen watervliegen.

1991. 5 jan; Delta bestaat 15 jaar.

Dit wordt gevierd tijdens de eerste Nieuwjaarsreceptie, met koffie, gebak en een drankje.

Per jaar wordt voortaan 1000,- gulden gereserveerd voor de maaier i.p.v. de fl. 500,- en een bushok wordt op het veld geplaatst. In het beleidsplan van de Gemeente Oss "Recreatie 1995" wil men onze hobby verplaatsen naar een locatie bij het motorcross-terrein "Zevenbergen", maar dat is totaal ongeschikt; Hoge bommen en de snelweg A-50! (*later omgenummerd naar A-59*).

Dit jaar is op initiatief van Harry Hollander het eerste **Concours d'Elegance**; Een Statische wedstrijd voor alle nieuw gebouwde modellen van Deltaleden (*bij verdere gebrek aan belangstelling, was de laatste in 2006; ARF deed zijn intrede !!!*) Ik ben Jurylid. 1° wordt Rinie v.d. Veerdonk met Miles Magister. 2° Peter v. Hoogstraten met Kitty Hawk en 3° Henk v.d. Berg met Scorpion. Jorn Hermkens, (*de zoon van Jan*), wordt Clubkampioen Kunstvlucht. Wim v. Hees wordt 2° en Peter Bekker (*zoon van Paul*) 3°.

Ik win onze, inmiddels 4°, Dutch Open Stand-Off Scale met de Sunderland en wordt weer Open Ned. Kampioen (32 deelnemers).

Op een int. Schaalwedstrijd in Engeland behaal ik met de Sunderland weer een 1° plaats in het vliegonderdeel en een 5° plaats totaal. Op het Open Duits Kampioenschap Semi Scale behaal ik de 1° Plaats in het statisch onderdeel en ga na de 1° vlucht aan de leiding, maar de Sunderland crasht tijdens de 2° vlucht; frequentie Doppelbelegung (*dubbele bezetting op de 35Mhz en dat is pas later nog een hele heisa geweest. Er was opzet in het spel geweest! De vermoedelijke dader is later echt betrapt en opgepakt !*) Ik wordt uiteindelijk in het eindklassement teruggeworpen naar de 11° plaats. Peter v. Hoogstraten wordt 36°. (59 deelnemers)

1992. Op mijn initiatief wordt er een stichting opgericht; de D.O.S.S., en ingeschreven bij de Kamer van Koophandel (*Stichting Dutch Organisation Semi Scale, cq. Stand-Off Scale en die na de laatste Dutch Open Stand-Off Scale in 2003 niet meer nodig was*).

Gerard v. Zanten werd voorzitter van de D.O.S.S. en ik Secretaris, Harrie Hollander penningmeester.

Dit was om de internationale Wedstrijd van en door Delta te beschermen tegen KNNvL praktijken! (*plaatste de wedstrijd van en door Delta nu op "hun eigen" kalender en waarop Ned. clubs dan konden inschrijven, daar hebben we dus rap een stokje voor gestoken!*).

Tevens werd het door de stichting een officieel Ned. Kampioenschap. Bovendien kon het Ned. Open Kampioenschap zo een deelwedstrijd worden van het nieuw **Europees Kampioenschap Stand-Off Scale**, onder **Auspiciën van de nieuwe stichting ESC** van de **Duitse Modelvliegbond DMFV**; Een Europese titel die ik liefst 6x in de wacht zou weten te slepen! (*ESC=Europa Star Cup, met Deelwedstrijden in 10 landen NL, D, P, CZ, A, CH, I, F, B, GB. Harrie Hollander en ik waren namens Nederland en Delta voor de 2 dagen durende oprichting van de ESC bij de DMFV in Bonn, Duitsland, vertegenwoordigd*).

Gerard v. Zanten neemt afscheid als clubvoorzitter, blijft wel in het bestuur en blijft wel voorzitter van de D.O.S.S stichting.

Rinie v.d. Veerdonk neemt zijn voorzittershamer over.

Het weer verzakte rechter veldgedeelte wordt weer opnieuw geëgaliseerd!

Ik win het 2° **Concours d'Elegance** met een splinter nieuw gebouwde Short Sunderland vliegboot (1:10).

Bart Lohman wordt 2° met B.L. 5 en Rinie v.d. Veerdonk wordt met een Wing Master 3°.

Wim v. Hees wordt Clubkampioen Kunstvlucht. Rob v.d. Veerdonk (*zoon van Rinie*) wordt 2° en Jorn Hermkens (*zoon van Jan*) 3°.

Ik word op onze 5° Dutch Open Stand-Off Scale en tevens ESC wedstrijd; 2° (35 deelnemers) en Ned. Kampioen Stand-Off Scale. Word daarna op ESC wedstrijden met de Sunderland in Havelberg (D) 2°, in Karlovy Vary (Tsjechië) 3°, Genk (België) 2°, Goosedale (Engeland) 5°. In Engeland mag ik ook nog een demo vliegen op het Duxford Museum waar ook de echte Short Sunderland staat!! Je 3 beste wedstrijden tellen en ik word daardoor in de eindstand Europees Kampioenschap Stand-Off Scale. 2°.

Op 1 oktober was een **TV uitzending** "Hobby TV" met een interview over mij en mijn Sunderland (*studio opnames waren 19 sept.*)

1993. Harry Hollander wordt penningmeester van Delta.

De F-84F Thunderstreak wordt weer opgehaald door de Luchtmacht. We kunnen er een F-104 Starfighter voor terug krijgen, maar daar hebben we, gezien de F-84F het vandalisme aangetrokken heeft, geen behoefte meer aan.

Peter v. Hoogstraten wint met de Norman Islander het **Concours d'Elegance** voor nieuw gebouwde modellen.

Giel Hanegraaf 2° met Fokker F-VII. Mijn Zoon Jorn en ik met een Eigenbouw Curagic 45 en 60; 3° (*een mix van Curare en Magic*)

Ton v.d. Wiel wordt Clubkampioen Kunstvlucht. Harrie Hollander wordt 2° en Eric Kouwenberg 3°.

Op de ESC wedstrijd, onze 6° Dutch Open Stand-Off Scale, word ik met de Sunderland 2°, Mick Reeves de wereldkampioen wordt 5°. Peter v. Hoogstraten wordt met zijn Norman Islander 9° (36 deelnemers). Ik word wel weer Ned. Kampioen Stand-Off Scale.

Op ESC wedstrijden te Havelberg (D) word ik 5^e (slechts 1 vlucht) en te Dietersdorf (Oostenrijk) 4^e. Op de ESC wedstrijd in Göttingen (D) word ik op de Duitse Open Semi Scale 2^e (57 deelnemers) en dus naar Duitse term weer **“Vize Meister**. In het ESC eindklassement 1993 wordt ik uiteindelijk dan voor het Europees Kampioenschap Stand-off Scale; 5^e.

1994. Rinie v.d. Veerdonk kampt met een ernstige ziekte en Gerard v. Zanten neemt derhalve de voorzittershamer weer over.

Enkele R.B. Autorijders doen een poging om een voet binnen te krijgen bij Delta, maar na een proefperiode tot april 1995, gaat dit tot opluchting van de meeste leden niet verder door (die autorijders begonnen zich teveel en steeds meer toe te eigenen, tot graven toe in het grasveld tussen clubgebouw en vliegveld !!). De proef wordt dus niet verlengd!

Ik win met mijn nieuwe 4 meter grote B-17 (nu schaal 1:8, i.p.v. 1:10) het Concours d'Elegance voor nieuw gebouwde modellen.

Giel Hanegraaf wordt 2^e met zijn Harvard AT-6. Peter van Hoogstraten 3^e met zijn kunstvluchtmodel X-60.

Ik doe weer mee aan het Clubkampioenschap Kunstvlucht en word 1^e (mijn laatste was in 1982 en had sindsdien gejureerd), Harry Hollander wordt 2^e en Eric Kouwenberg 3^e.

Met mijn nieuwe B-17 win ik zijn eerste ESC wedstrijd in Windelsbach (D), win de ESC wedstrijd in Oss (onze 7^e Dutch Open Stand-Off Scale), Peter v. Hoogstraten wordt 6^e. Ik word daar ook weer Open en Ned. Kampioen Stand-Off Scale.

Verder win ik de ESC wedstrijden in Frauenfeld (Zwitserland. Gerard Mulder was supporter), in Havelberg (D), in Eibergen (NL) en in Eauze (Zuid-Frankrijk. Hier waren als supporter, Wim v. Hees, Gerard v. Zanten, Eric Kouwenberg en Harry Hollander met Ron). Ik word in het ESC eindklassement voor de 1^e keer; **Europees Kampioen Stand-Off Scale**.

Peter v. Hoogstraten wordt voor het eerst Ned. Kampioen; Beginners-kunstvluchtklasse RC3 (F3Ac)

Met mijn Short Sunderland vliegtuig win ik op het Bodenmeer(D) de **Europa Cup Schaal Watervliegen**. (Graupner is de sponsor)

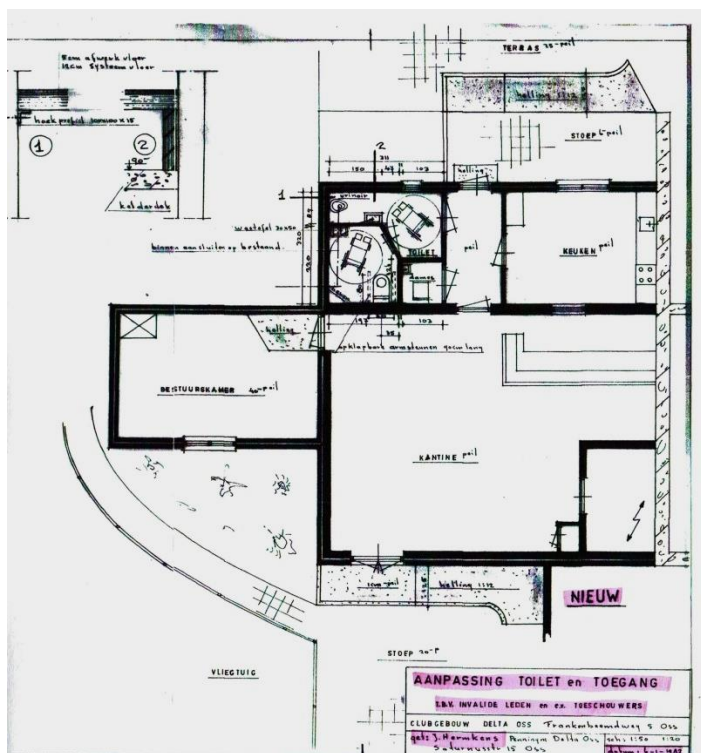
1995.

Delta schaft weer een andere maaier aan.

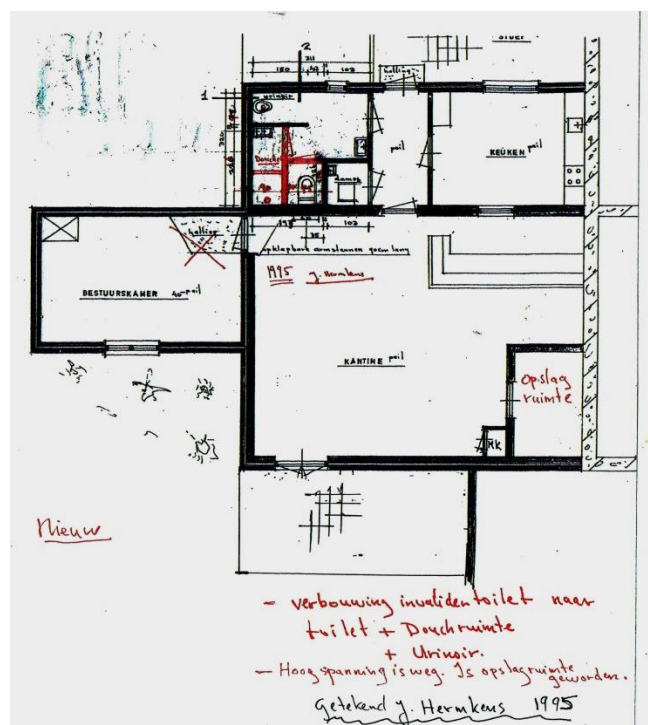


Jan Hermkens op de nieuwe maaier.

Bij de toiletgroep tover ik een doucheruimte, waarvan dankbaar gebruik wordt gemaakt, vooral tijdens meerdaagse evenementen.



Situatie 1982-1995 (door mij omgebouwd tot Invalidetoilet en oprijhellingen)



De Situatie van 1995-2017 (door mij een doucheruimte gebouwd)
De hoogspanningsruimte c.q. opslagruimte is in 2005 gesloopt !

Op 15 juni 1995 overlijdt Rinie v.d. Veerdonk, ons clubmaatje en vliegvriend van het eerste jaar, na een zwaar ziekbed.

Er is een gesprek met de Gemeente over de vervuilde grond (*aan de rechter kant*), voor de Oude Hap was dat na bijna 20 jaar heel, maar dan ook heel oud nieuws. Een onderzoek vindt plaats en er worden geen heel ernstige conclusies getrokken!!

Ik win het Concours d'Elegance met een nieuwe eigenbouw Curagic. Giel Hanegraaf 2° met Tiger Moth, Jos v.d Wolk 3° met Undes. Ik word weer Clubkampioen Kunstvlucht met Curagic. Harrie Hollander wordt 2° en Peter v. Hoogstraten 3°.

Peter van Hoogstraten wordt weer Ned. Kampioen Kunstvlucht RC3 (F3Ac) en promoveert voor volgend jaar naar RC2 (F3Ab).

Ik win de ESC wedstrijd in Oss (8° Dutch Open Stand-Off Scale) en wordt weer Open Ned. Kampioen Stand-Off Scale.

Peter v. Hoogstraten wordt 14° met B.N. Islander (34 deelnemers). Ik word hier tevens ook weer Ned. Kampioen Stand-Off Scale, Peter v. Hoogstraten wordt 3° , achter Gerard Rutten.

Win verder de ESC wedstrijden in Windelsbach (D), in Frauenfeld (Zwitserland), in Mlada Boleslav (Tsjechië, vlakbij de Skoda fab.), in Eibergen (NL), en in Göttingen (D), hier is ook het Duits Open Kampioenschap Semi Scale en ik word daar als enige buitenlander ooit **Open Duits Kampioen, "Deutsche Meister"**. (als supporter waren hier aanwezig, Wim v. Hees, Gerard v. Zanten, en Harry Hollander).

Ik word in het ESC eindklassement voor de **2° maal Europees Kampioen Stand-Off Scale.**

5 jan, 1996. Delta bestaat 20 jaar.

Dit wordt dunnetjes gevierd op vrijdagavond 5 jan. in ons clubgebouw tijdens de nieuwjaarsreceptie. Tijdens het pinksterweekend 25 mei wordt dit echt gevierd in een tent, samen met de vele ook buitenlandse deelnemers aan de Dutch Open Scale.



We krijgen plotseling vele nieuwe ledenaanmeldingen, waaronder ook ongewenste (*interne moeilijkheden bij andere clubs !*), dus wordt er derhalve een voorlopige ledenstop ingevoerd.

Januari; Mijn Short Sunderland vliegtuig en B-17 Flying Fortress staan een poosje tentoongesteld in het Autotron te Rosmalen.

Giel Hanegraaf wint het Concours d'Elegance voor nieuw gebouwde modellen met Liberty Sport. Harrie Hollander 2° met Do-It en Laurens Klarenbeek 3° met Mustang.

Peter v. Hoogstraten wordt de 17° Clubkampioen Kunstvlucht. Antwan Geurts wordt 2° en Harrie Hollander 3°.

We hebben een RC2 (F3Ab) en een RC3 (F3Ac) wedstrijd bij Delta meetellend voor het Ned. Kampioenschap. Bij de RC2 (F3Ab) wordt Peter v. Hoogstraten 8° en bij de RC3 (F3Ac) wint Roy Oostema (was toen nog geen Deltalid !), Harrie Hollander wordt 2°. Roy Oostema (toen nog geen Deltalid) wordt dit jaar voor het eerst Ned. Kampioen kunstvlucht; Beginnersklasse RC3 (F3Ac).

Met mijn B17 win ik onze ESC wedstrijd in Oss, de 9° Dutch Open Stand-Off Scale en wordt weer Dutch Open en Ned. Kampioen Stand-Off Scale. Verder win ik de ESC wedstrijden in Frauenfeld (Zwitserland), in Windelsbach (D), in Eibergen (NL), Horovice (Tsjechië) en in Bellegarde (Frankrijk). Ik word daardoor voor de **3° achtereenvolgende keer Europees Kampioen Stand-Off Scale** en mag daarom de Wisselbeker definitief houden (*geheel van Brons en 14 kg zwaar! Door een kunstenaar gemaakt, kostte toen 1000 gulden. De DMFV had nooit gedacht dat dit ooit iemand zou lukken!*).



ESC Stand-Off Scale Wisseltrofee

1997.

Na achtereenvolgens; Harry de Wildt (*geen lid meer*), Leo Penders (*geen Lid meer*), Richard Branderhorst (*geen lid meer*) en Loet Bos (*geen lid meer*), Rob (Ella) de Wildt, neemt Robert Hermans (Robert helaas overleden in 2009) het redactieschap van het clubblad voor zijn rekening.

Vanuit de gemeente wordt weer geopperd Delta te verhuizen (*i.v.m. de te bouwen wijk Oyense Zij en geluidsoverlast*). Dit naar het nieuwe Industrieterein Vorstengrafdonk, maar in 1999 komen zij hierop terug, als blijkt hoeveel ruimte rondom Delta vrij moet blijven i.v.m. aan- en uitvliegroutes en dan de A-50 nog! (*later omgenummerd tot A-59*). Bovendien wijzen later de akoestische metingen in 1999, 50m zuidelijk van de Frankenbeemdweg, anders aan! Dit door een vanuit Delta benaderd extern Buro.

Na bijna thuis te zijn van **Intermodellbau Dortmund**, krijgen **Jan Hermkens**, **Peter v. Hoogstraten**, **Wim v. Hees** en **Gerrit de Groot**, ter hoogte van de Reek, een **ernstig auto ongeluk**. Een tegenligger (*een rijdende Disco met 4 snotneuzen erin*) wil tussen ons en onze voorligger afslaan, dus wij frontaal tegen hun zijkant met 80 km/u.

Vier personen naar het ziekenhuis, 2 van ons; Peter en Gerrit. Gerrit (*zware hoofdwond*) wordt later zelfs arbeidsongeschikt en ikzelf had achteraf ook naar het ziekenhuis gemoeten (*heb er een Whip-Lash en een blijvende Nek-Hernia aan over gehouden*). Mijn Auto total-loss. Het lopende wedstrijdseizoen voor Peter en mij was over.

Het Concours d'Elegance voor nieuw gebouwde modellen wint **Antwan Geurts**, **Richard Branderhorst** 2^e, **Arthur v. Dongen** 3^e. Clubkampioen Kunstvlucht wordt **Antwan Geurts**, **Harrie Hollander** wordt 2^e en **Henny v. Kaathoven** 3^e. **Jan Hermkens** en **Peter v. Hoogstraten** jureren, kunnen beide niet meedoen vanwege de naweën van hun auto ongeluk.

Dit jaar ook weer een RC2 (F3Ab) en een RC3 (F3Ac) wedstrijd bij Delta meetellend voor het Ned. Kampioenschap. Bij de RC2 (F3Ab) wordt **Roy Oostema** 3^e (*toen nog geen Deltalid*) en bij de RC3 (F3Ac) wordt **Harrie Hollander** 3^e. **Roy Oostema** wordt later in het jaar 2^e in het eindklassement Ned. Kampioenschap RC2 (F3Ab).

Dit jaar is weer de ESC wedstrijd bij Delta, onze 10^e Dutch open Stand-Off Scale, een jubileum, maar helaas vanwege de naweën van het auto ongeluk kan ik dit jaar niet meedoen. Winnaar wordt dit jaar de Duitse kampioen Robert Otte (*25 deelnemers*). Ik jureer wel ESC wedstrijden in Oss, Windelsbach (D), Büllingen (België) en Göttingen (*tevens het 25^e Duits Open Semi Scale*).

Ondanks mijn handicap besluit ik eind Sept. toch mee te doen aan de **Europa Cup Schaal Watervliegen** (*gesponsord door Graupner*) op het Bodenmeer (D). Weet daar met mijn Short Sunderland vliegboot toch nog een 3^e plaats te behalen.

1998.

Ons clublid **Jo Snijders** overlijdt op 26 juni.

Het was een "shit" Seizoen wat vliegen betreft. Veel geplande evenementen zijn weggewaaid of verregend. Alleen onze 11^e Dutch Open Stand-Off Scale kwam er zonder kleerscheuren vanaf (*Ik was vliegjurylid*). 1^e wordt **Fritz Eickhof** (D). Voor het laatst was hierbij ook aanwezig de zeer sympathieke Duitser **Matze Borm** van de Duitse Modelvliegbond DMFV en de grote **initiatiefnemer** voor het **Europees Kampioenschap Stand-Off Scale**, waarvoor de Dutch Open binnen de ESC een deelwedstrijd was. Hij leed aan een ernstige ziekte en zou eind 1998 overlijden.

Het Concours d'Elegance wordt dit jaar gewonnen door **Giel Hanegraaf** met Fokker F8, **Paul Bekker** 2^e en **Robert Hermans** 3^e. Clubkampioen Kunstvlucht; **Thomas Branderhorst** (*zoon van Richard*), **Harrie Hollander** 2^e en **Jorn Hermkens** (*zoon van Jan*) 3^e.

Dit jaar ook weer een RC2 (F3Ab) en een RC3 (F3Ac) wedstrijd bij Delta meetellend voor het Ned. Kampioenschap. Bij de RC2 (F3Ab) wordt **Roy Oostema** 1^e (*toen nog geen Deltalid*). **Peter v. Hoogstraten** wordt 3^e. Ze halen helaas geen ereplaatsen in de eindstand van het Ned. Kampioenschap.

1999.

Het clubgebouw krijgt i.v.m. lekkages een nieuwe dakbedekking, nu ook dakisolatie.



Een nieuwe dakbedekking, nu met isolatie eronder.

Voor het eerst wordt door de Gemeente de z.g. Schoolsport gelanceerd. Delta doet mee, maar het brengt geen extra leden. We kunnen (*voorlopig*) blijven aan de Frankenbeemdweg! Enkele hindernissen moeten nog genomen worden en de Gemeente is dan bereid een Hinderwetvergunning af te geven.

Het Concours d'Elegance wint **Paul Bekker** met Husky, **Jacky v. Hinthum** 2^e met Artep en **Robert Hermans** 3^e met Cavalier. Clubkampioen Kunstvlucht wordt **Peter v. Hoogstraten**. 2^e wordt **Harrie Hollander**. 3^e **Richard Branderhorst**. **Roy Oostema** wordt **Ned. Kampioen kunstvlucht RC2** (F3Ab).

Met mijn B17 word ik bij onze ESC wedstrijd in Oss, de 12^e Dutch Open Stand-Off Scale; 2^e en word wel weer **Ned. Kampioen Stand-Off Scale**. Verder win ik wel de ESC wedstrijden in Frauenfeld (Zwitserland), in Havelberg (D), in Büllingen (België), Horovice (Tsjechië). In Villingen (D) 2^e. Ik word daardoor voor de **4^e keer Europees Kampioen Stand-Off Scale**.

Het nieuwe Millenium.

2000. Gerard v. Zanten legt na vele jaren de voorzittershamer neer, maar blijft wel aan als bestuurslid.

Jacco Keja neemt de hamer over en zal zich enorm inzetten om er een hinderwetvergunning bij de Gemeente uit te slepen.

Helaas heeft de Gemeente nog steeds geen definitief besluit genomen betreffende onze vlieglocatie.

Het Concours d'Elegance win ik met mijn splinter nieuwe P-61 Black Widow. Jacky v. Hinthum 2^e met Bull, 3^e Jacco Keja ME109. Clubkampioen Kunstvlucht wordt weer Peter v. Hoogstraten. 2^e wordt Thomas Branderhorst en 3^e Harry Hollander.

Peter v. Hoogstraten wordt 3^e in het Ned. Kampioensch. Kunstvlucht klasse F3Ab en Harrie Hollander 2^e in de beginnersklasse F3Ac.

De 13^e Dutch Open Stand-Off Scale voor het ESC wordt door omstandigheden afgelast. (Misschien ook omdat het de 13^e was !)

Ik vlieg toch andere ESC wedstrijden, nu met de P-61 Black Widow, met 1^e plaatsen in Emden/Riepen (D) en Ostrow (Polen), en met 2^e plaatsen in Havelberg (D) en in Büllingen (België), word ik voor de 5^e maal Europees Kampioen Stand-Off Scale.

5 jan. 2001 Delta bestaat 25 jaar!

Ik word tijdens de nieuwjaarsreceptie gehuldigd met een oorkonde, als zijnde 25 jaar lid en Medeoprichter van Delta (05-01-1976) en als dank voor al mijn inzet in de afgelopen 25 jaar.

Nieuwjaarsreceptie 2001

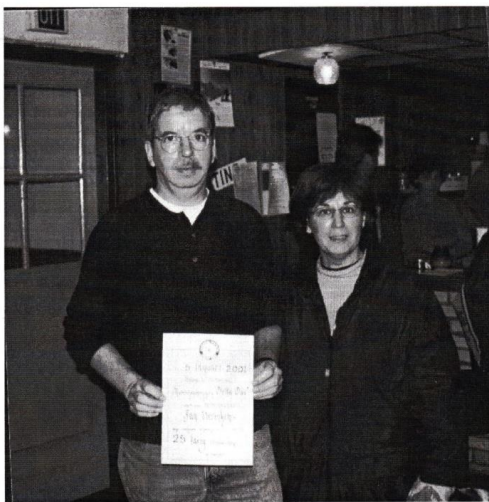


Foto 2 Jan en Ria Hermkens

Tijdens de nieuwjaarsreceptie op 7 januari 2001 werd Jan Hermkens als nog enige lid zijnde medeoprichter van M.V.V Delta Oss gehuldigd. Voor Ria was er natuurlijk een mooi bosje bloemen.

Van Harte Proficiat!!

Jan's Vrouw Ria, is jarenlang de keukenprinces geweest, tijdens de evenementen van Delta!

Wim v. Hees krijgt in april zijn Oorkonde als zijnde 25 jaar lid (01-04-1976) en voor zijn enorme inzet in de afgelopen 25 jaar.

Nog steeds geen definitief besluit van de Gemeente betreffende onze accommodatie, het ziet er wel gunstig uit, maar we zullen ons veld en vliegrichting hoogstwaarschijnlijk wel 20⁰ moeten draaien.

Het Concours d'Elegance wint Jacco Keja met P-51B, 2^e wordt John Ficker met Flying Box en 3^e Riny v.d. Putten met Piper Cub.

Het Clubkampioenschap Kunstvlucht wordt voortaan maar over 1 wedstrijd gevlogen, in plaats van de 2^e wedstrijd komt een Clubkampioenschap Fun Scale (een lichte en simpele statische beoordeling + vliegen).

Clubkampioen Kunstvlucht wordt Harry Hollander, 2^e wordt Mark Broeksteeg en 3^e wordt Jacco Keja.

1^e Clubkampioen Fun Scale wordt Jörn Hermkens met Sukhoi 26, 2^e Wim v. Hees met Cessna 182, 3^e Riny v.d. Putten met Piper Cub.

Peter v. Hoogstraten wordt weer 3^e in het eindklassement Ned. Kampioenschap kunstvlucht RC2 (F3Ab).

De geplande vliegshow op 9 sept. i.v.m. het 25 jarig bestaan valt letterlijk in het water, storm en regen.

Derhalve werd al daags van te voren besloten de meeste activiteiten te schrappen, waaronder de vliegshow zelf. Er werd een improvisatieprogramma gedraaid. Het feest s'avonds ging gelukkig wel door en dat was voortreffelijk.

De ESC wedstrijd in Oss, de 14^e Dutch Open Stand-Off Scale (23 deelnemers) in combinatie met het Ned. Kamp. Stand-Off Scale en Ned. Kamp. Fun Scale, gaan dit jaar wel door. Ik word weer Open Ned. en Ned. Kampioen Stand-Off Scale.

Jörn Hermkens wordt Ned. Kampioen Fun Scale, Wim v. Hees wordt hier 2e en Gerard v. Zanten wordt 3e. Deltaleden nemen de eerste 3 plaatsen in beslag in dit 1^e Ned. Kampioenschap Fun Scale! (Mijn begeleiding in deze mannen is niet voor niets geweest).



De situatie zou 3 jaar later helaas dramatisch veranderen !

Verder win ik de ESC wedstrijden in Frauenfeld (Zwitserland), in Havelberg (D), in Büllingen (België) en Horovice (Tsjechië). In Villingen (D) word ik 2^e en word daardoor voor de **6^e keer Europees Kampioen Stand-Off Scale**. Daardoor voor de **2^e keer 3x achtereenvolgend Europees Kampioen Stand-Off Scale** en mag daarom ook deze Wisselbeker definitief weer houden. Maar ik geef deze wisselbeker terug (*kostbaar*) met als voorwaarde; Nieuwe up-to-date naamplaatjes voor mijn eerste definitieve Wisselbeker.



ESC Stand-Off Scale Wisseltrofee.

2002;

De maaier wordt ingeruild voor een nieuwere. Nu eentje met een cabine !



De aanvraag voor het verlenen van de milieuvergunning is plotseling in een stroomversnelling geraakt en na 4 jaar werk afgerond. De vliegtijden zijn wel een stuk beperkter (*werden later gelukkig wel weer wat uitgebreid*). Modellen moeten voortaan officieel geluids-goedgekeurd zijn (*iets wat we zelf trouwens al een paar jaar deden!*) en de vluchten moeten voortaan geregistreerd worden. Verder nog wat milieueisen in en rondom clubgebouw en maaihok (*oude en inmiddels afgebroken*).

Het oude hoge hek wordt gesloopt, om plaats te maken voor een nieuw lager hek, waarvan het linkse gedeelte, vanaf de veldpoort 20^o richting zuid-west wordt afgebogen, wat ook voortaan de vliegrichting zal zijn. Voor dit hek moet dan op het veld een 2,5m hoog veiligheidsnet komen.

Vanwege het vele extra werk wat er ligt, worden actief vliegende leden op hun verantwoording gewezen t.a.v. de eigenlijk minimaal verplichte 6 uur werkzaamheden te verrichten. Dit wordt streng bijgehouden en jammer genoeg moeten er ook vliegverboden komen t.o.v. leden die menen dat ze alleen maar lid zijn om te kunnen vliegen en het werk liever aan anderen overlaten!



De modellen staan klaar, de wedstrijd is begonnen.



Het oude geraamte van de "Statische tent" (komt bijna op dezelfde plaats terug!)

De oude Statische hut, c.q. Schuilhut, t.b.v. de beoordeling van modellen tijdens de Schaalwedstrijden.



Het oude hek met Bushokje



Het nieuwe lage hek met 20° knik en vangnet op het veld

Het Concours d'Elegance wint Robin v. Rossum (kleinzoon van Giel Hanegraaf) met Fokker EIII,
2° wordt Wim v. Hees met Extra 300S en 3° wordt Jacco Keja met een Reno Mustang.

Clubkampioen Kunstvlucht wordt Peter v. Hoogstraten, 2° wordt Robin v. Rossum en 3° wordt Riny v.d. Putten.
Clubkampioen Fun Scale wordt Wim v. Hees met Cessna 182, 2° Henny v. Kaathoven met Extra 300, 3° Riny vd. Putten met PT19.

De ESC wedstrijd in Oss; de 15° Dutch Open Stand-Off Scale, samen met Ned. Kamp. Stand-Off Scale en Ned. Kamp. Fun Scale.
Ik word weer Open Ned Kampioen, en Ned. Kampioen Stand-Off Scale. Vlieg verder geen andere ESC wedstrijden meer.
Ned. Kampioen Fun Scale wordt de Fries Bert v. Eijk (8 jaar later voor het eerst Ned. Kampioen F4C schaal en stond toen bij Delta aan de wieg van zijn schaal carrière). De Deltaleden Wim v. Hees wordt 2° en Robin v. Rossum wordt 3°.

Het Berenvliegen wordt officieel ingevoerd (vorig jaar tijdens de in het water gevallen vliegshow was de Try-Out). Het is bij Delta ontstaan en is een bedenkfel van Richard Branderhorst. (Inmiddels nageaapt bij meerdere Clubs tot in België toe).
Jacky v. Hinthum (helaas in 2015 plotseling overleden) krijgt op de najaarsvergadering zijn oorkonde als zijnde **25 jaar lid**.

Oktober. Ook wordt de tijdelijke "Statische" hut voor de schaalwedstrijd weer opgebouwd door Theo Leenders, Jan Hermkens, Wim v. Hees en Bram Kraak, maar wordt nu een definitieve Schuilhut c.q. Hangaar.



De nu definitieve Schuilhut, c.q. Hangaar, in aanbouw.
(Theo Leenders, Jan Hermkens en Wim v. Hees bezig met de deuren).



Eindelijk is alles weer gereed
(maar niet voor lang!! Zie 2004!)

2003.

Giel Hanegraaf (in 2008 helaas overleden) ontvangt op de Ledenvergadering een Oorkonde i.v.m. zijn **25-jarig lidmaatschap**. Dit is het laatste jaar dat het 4x per jaar uitkomend clubblad op papier zal verschijnen, vanaf nov. dit jaar voortaan digitaal.

Onze buurman Jan v. Erp wil een golfafslag beginnen naast ons vliegveld en heeft snode plannen voor het rondom plaatsen van 10 tot 15m hoge netten, zodat onze in- en uitvliegroute aan de Oostkant geblokkeerd wordt. Dat draait op 4 dec. bijna uit op een rechtszaak, omdat wij de plaatsing van dat vangnet door een rechter hebben laten stilleggen, dit omdat de gemeente (*ambtenaar*) hier de fout in was gegaan en ook omdat Jan v. Erp zijn afspraken met ons weer niet nagekomen was.

Op verzoek en met medewerking van de Gemeente wordt dan vlak voor de rechtszaak een voor vele Deltaleden ontevreden compromis gesloten; Jan v. Erp mag in de noord-oosthoek geen hoog net plaatsen, maar dat houdt toch ook in dat wij ons vliegveld weer 15° verder door moeten draaien! Weer heel veel extra werk voor ons, want ook de schuilhut moet verplaatst worden !!!

(En dat zal het einde zijn voor de Dutch Open Stand-Off Scale wedstrijd, de laatste was dus derhalve dit jaar 2003!

Voor schaalwedstrijden is het veld nu voortaan totaal ongeschikt, ook voor de zweefsleep-meetings zoals later zal blijken).

De 16° Dutch Open Stand-Off Scale en de 12° N.K. Stand-Off Scale + de 3° N.K. Fun Scale van de stichting D.O.S.S. zijn dus dit jaar de allerlaatste die gehouden worden. Ik word weer Ned. Kampioen- en Open Ned. Kampioen Stand-Off Scale.

Ik vlieg ook de Katana DV-20 van Gert-Jan Bevers en wij worden als Team Ned. Kampioen Fun Scale, Robin v. Rossum wordt 3°. Dit zal ook mijn allerlaatste schaalwedstrijd zijn, ik stop met wedstrijdvliegen, het is mooi geweest !!



Jammer dat dit moest eindigen door toedoen van de golfafslag. De uitschrijving door de DOSS van de 16° en laatste Dutch Open Stand-Off Scale in 2003.

Het Concours d'Elegance gaat dit jaar wegens gebrek aan belangstelling niet door.

Clubkampioen Kunstvlucht wordt Mark Broeksteeg, 2° wordt Robin van Rossum en 3° wordt Jacco Keja.

Clubkampioen Fun Scale; Gertjan Bevers met Katana, Robin v. Rossum wordt 2° met ME-109E en Wim v. Schaijk 3° met Giles.

Richard v. Wijk (toen nog geen Deltalid) wordt voor het eerst Ned. Kampioen Kunstvlucht, dit in de beginnersklasse RC3 (F3Ac).

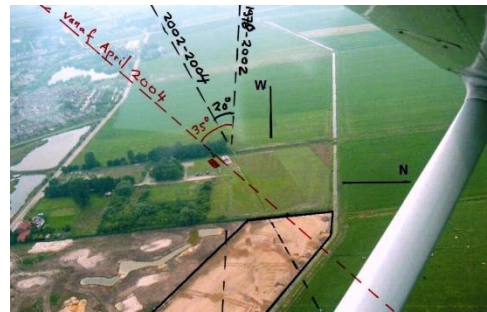
2004.

Gezien bovenstaande over de nieuwe Golfafslag werd in het voorjaar, vooral door en onder leiding van Bram Kraak, het linker lage hek + veiligheidsnet nogmaals gedraaid, dus 15° verder richting zuid-west, totaal dus 35° vergeleken met oorspronkelijk. Dit hield in dat dus ook de Schuilhut meegedraaid en weer verplaatst moest worden!!

Aan de westkant moesten derhalve, met toestemming van de Gemeente, over 12m lengte weer wat bomen gekapt worden.



**Het vliegveld van voor 2002 nog wijs en onbelemmerd !
Aan de Oostkant ; Geen golfterrein en geen extra grote stallen.**



**Zo zal de situatie zijn vanaf 2004 (rode lijn)
De andere lijnen geven de eerdere situaties aan.**





Linkerkant nogmaals 15° verder doorgedraaid, totaal dus 35°, vergeleken met het oorspronkelijke!



Veligheidsnet. Van de Noord-Oost punt blijft net een beetje vrij over !



Delta's Kunstvlucht Wisselrofee.

Dit jaar was ook het **allerlaatste en 25° Clubkampioenschap Kunstvlucht**. De huidige generatie heeft blijkbaar geen belangstelling meer in beter leren vliegen!

De laatste Clubkampioen kunstvlucht wordt Mark Broeksteeg, 2° wordt Robin v. Rossum en 3° Henny v. Kaathoven.

Het **Concours d'Elegance** wint Bram Kraak met Pilatus Porter, 2° Mark Broeksteeg met X-tra 60. 3° Jacco Keja met LA-5
 Het **Clubkampioenschap Fun Scale** wint Wim v.Hees met Piper Cub, 2° Riny vd. Putten met Cap 232 en 3° Kevin Manders met Extra.

Ned. Kamp. Kunstvlucht; Richard v. Wijk 1° en **Ned. Kampioen** en Peter v. Hoogstraten wordt 3° beide in de klasse RC2 (F3Ab).
 In de klasse RC3 (F3Ab) wordt Mark Broeksteeg 2° en Johan Zegers (toen nog geen Deltalid) wordt 3°.

Het Berenvliegen was dit jaar wel een succes.

De politieke partij SP wil de **Frankenbeemweg afsluiten**. Gaat niet door vanwege een conflict van SP met de Buurt en de Buurtwijk.

Rob (Ella) de Wildt ontvangt op de najaarsvergadering zijn (haar) Oorkonde voor zijn (haar) **25-jarig lidmaatschap** (10-08-1979).

2005.
 Van dec. 2004 tot april 2005, de kantine wordt verbouwd, nu onder leiding van Peter v. Hoogstraten met hulp van enkele leden; Oude plafond verwijderd, oude hoogspanningsruimte wordt gesloopt, oude schoorsteen in de keuken gesloopt, wanden in de kantine geïsoleerd en opnieuw gestuct, stuk tegelvloer wordt door mij bijgelegd (t.p.v. de oude hoogspanningsruimte), nieuw verlaagd plafond en het barblad wordt gerenoveerd. Ook een nieuw plafond in de gang en keuken.



vroeglij afgebroken.



Kantine 1979-2004 (Rechts achter de oude Hoogspanningsruimte)



Kantine 2005 (de Hoogspanningsruimte is gesloopt, op die plek een nieuwe vloer)

Op de ledenvergadering wordt m.b.t. de gerenoveerde kantine tot een **definitief rookverbod** besloten.
 We krijgen van de **Gemeente** een subsidie van €10.000, i.v.m. allerlei nodige en onnodige gemaakte kosten (door hun fout!) t.b.v. de Hinderwetvergunning, (Geluids-meetrapporten, 2x draaien van het hekwerk en verplaatsen van de schuilhut, enz. enz. enz.).

De parkeerplaatsen naast het pad worden ook aangepakt en gerenoveerd. (*het werk liep door tot voorjaar 2006*)
Concours d'Elegance Slechts 2 deelnemers met zelf gebouwde modellen. Bij gebrek aan belangstelling mag ARF nu ook meedoen (*maar krijgen min punten, want deze zijn niet zelf gebouwd en dan zou de koopsom de rangschikking bepalen en niet het bouwen!*).
Jan Hermkens met een eigenbouw model 1^e, Robin van Rossum wordt 2^e. De rest is dus ARF.

Dit jaar de 5^e en **allerlaatste Clubkampioenschap Fun Scale**, ook deze stopt vanwege tanende belangstelling.
Mark Broeksteeg wordt 1^e met Giles 202. Robin v. Rossum 2^e met Liberty Sport en Kevin Manders 3^e met Extra 300S.
Mark Broeksteeg wordt dit jaar ook weer 2^e in het Ned. Kampioenschap beginnersklasse Kunstvlucht RC3 (F3Ab).

2006. Delta Oss bestaat op 5 jan. 30 jaar.

Richard Branderhorst ontvangt op de ledenvergadering in april een Oorkonde i.v.m. zijn **25-jarig lidmaatschap**.

De definitieve afsluiting van de Frankenbeemdweg voor doorgaand verkeer is (*voorlopig*) van de baan. Ergens noordelijker zou een nieuwe rondweg moeten komen? (*is er tot op heden nog niet en of die er ooit zal komen ?*).

Er worden 2 clubkisten aangeschaft met besturing en toebehoren, zodat de club vlieglessen kan gaan verkopen om buitenstaanders te laten proeven aan onze hobby. Na een leskaart van 10 lessen moeten mensen kiezen, doorgaan + lid worden, of stoppen.

Dit jaar is ook de laatst overgebleven clubwedstrijd, het **Concours d'Elegance, echt voor het laatst (15^e)**, een static wedstrijd voor nieuw gebouwde modellen van clubleden (*nauwelijks nog belangstelling voor, want bouwen, wat is dat? Wie doet dat nog? Leve ARF*)
1^e wordt Jan Hermkens met Waco YMF-5, 2^e wordt Robin v. Rossum met Hawker Hurricane en 3^e helaas dus weer een ARF.

Dit jaar is de 1^e Schaal Meeting in Nederland. (*deze eerste keer werd samen door het Ned. Modelbouw-Forum -Schaal en Delta Oss georganiseerd en wel in Oss*). Dit werd een jaar later in 2007 al van Delta zelf, onder de naam; "Schaal & Warbirdmeeting '07"
Gerard v. Zanten wordt vooraf aan bovengenoemde Meeting in het zonnetje gezet vanwege zijn 23-jarig bestuurswerk (*per 2006 niet meer herkiesbaar*). Hij werd verrast met de onthulling van de **Gerard v. Zantenlaan!** (*toegangspad*). Op de najaarsvergadering zou hij ook nog de Oorkonde krijgen voor zijn **25-jarig lidmaatschap**.

Ook in zonnetje werden gezet; Laurens klarenbeek en zijn Rianne, voor de wijze waarop zij (*net als hun voorganger Wim v. Hees*) jarenlang de kantine beheerd hebben.

Johan Zegers wordt in het Ned. Kampioenschap kunstvlucht 2^e in de klasse F3Ab en Mark Broeksteeg wordt in deze klasse 3^e.

In oktober trekt voorzitter Jacco Keja zich terug uit het bestuur, Peter v. Hoogstraten neemt de voorzittershamer over en Rob (Ella) de Wildt treedt toe tot het bestuur als secretaris en doet voortaan de Tam-Tam uitkomen (*digitaal clubblad*).

2007.

Richard Branderhorst gaat verhuizen en zegt zijn lidmaatschap op, maar wordt door het bestuur erelid gemaakt.
Delta treed weer toe tot de K.N.Vv.L., dit voor een proeftijd van 2 jaar (*okt. 2009 weer er over stemmen*).

Er wordt een nieuwe dranken/versnaperingen-automaat aangeschaft. We "krijgen" (*via Mathieu v. Dieten*) ook een koffieautomaat.

De 2,4 Ghz, als zendfrequentie, doet zijn intrede binnen het modelbouwgebeuren. (*Bij Delta voor het eerst één iemand in 2009 !*)
Turbinevliegen wordt bij Delta (*nog*) niet toegestaan.

De Forum Schaalmodellen Meeting wordt van Delta zelf en heet "Schaal & Warbirdmeeting '07" (*de 2^e*) en is een nog groter succes dan vorig jaar, nu ook met enkele buitenlandse deelnemers (*dankzij Jan Hermkens, want die vliegt sinds 2004 veel Warbird Meetings in Duitsland*).



Delta's 2^e Schaal & Warbirdmeeting 2007



Schoolsport 2007

Ook de schoolsport richting Gemeente wordt weer opgepikt.

Peter v. Hoogstraten wordt in het Ned. Kampioenschap kunstvlucht 2^e in de klasse F3Ab en Richard v. Wijk wordt in deze klasse 3^e.
Derk v.d Vecht (*toen nog geen Deltalid*) wordt voor het eerst Ned. Kampioen Kunstvlucht, dit in de klasse F3Aa.

2008.

Richard v. Wijk neemt het beheer van de Delta Website over van Fred v.d. Berg (*deze zou later het bestuur per 2009 verlaten*) en dat betekende voor Richard; Helemaal opnieuw opbouwen! Willo v. Asseldonk neemt het vlieglederschap over van Fred v.d. Berg.

De 3^e “Dutch Warbird & Scale Meeting” van Delta Oss wordt een groot succes, evenals de Fundag voor Deltaleden,

Mark Broeksteeg wordt Ned. Kampioen Kunstvlucht in de klasse F3Ab en Johan Zegers wordt in deze klasse 2^e.

Derk v.d. Vecht wordt voor de 2^e maal Ned. Kampioen kunstvlucht F3Aa.

In het najaar overlijdt ons medelid Giel Hanegraaf, (30 jaar lid) na een ziekbed plotseling zeer snel. (*de Opa van Robin v. Rossum*)

2009.

Robert Hermans overlijdt in het voorjaar, na een kort ziekbed, plotseling en onverwacht snel. Na enkele jaren redacteur van het clubblad te zijn geweest verzette Robert achter de schermen ontzettend veel werk voor de club, betreffende het jaarlijkse milieuraapport.

We hadden graag de brede sloot aan de westkant gedempt (*willen we eigenlijk al jaren*), maar het schijnt van de Gemeente niet te mogen. Het walsen van het veld brengt helaas niet het resultaat waarop we gehoopt hadden. Het rechtse zachte gedeelte is en blijft er heel slecht aan toe.

Er was een uitwisseling met Delta Vlissingen, op zich geslaagd, maar de animo vanuit onze clubleden zelf was niet erg groot.

De 4^e “Dutch Warbird & Scale Meeting”, nu met veel buitenlandse deelnemers en een deelnemersstop. Het maximum moest op 60 deelnemers gesteld worden, de rest stond op een reservelijst. (*Zo bekend was de Delta Meeting inmiddels geworden, dankzij Jan H.*)

De Delta Fundag was wat minder als vorig jaar, net als het “Berenvliegen” maar voor de “Oyense Zij” kinderen, toch een succes.

Hans Meij (*toen nog geen Deltalid*) wordt Ned. Kampioen in de klasse F3Ab, Johan Zegers wordt 2^e en Mark Broeksteeg wordt 3^e.

Derk v.d. Vecht wordt voor de 3^e keer Ned. Kampioen Kunstvlucht F3Aa.

Op de najaarsvergadering 28 oktober 2009 besluit de meerderheid, het voorlopige Delta KNVvL lidmaatschap om te zetten in een definitief Lidmaatschap. (*totdat in de toekomst ooit weer anders besloten mocht worden !*).

Wim v. Schaijk was dit jaar 25 jaar lid (01-04-1984) van Delta Oss en krijgt zijn Oorkonde op de nieuwjaarsreceptie van jan. 2010.

2010:

April: De Gemeente heeft positief besloten de naast ons clubgebouw gelegen buffertank (bunker) en gastank te laten slopen.

Althans dat leek zo, want al een hele tijd stond er al alleen maar een hek omheen, nu werd er eindelijk wat afgegraven, wel vast het oude maaihok gesloopt, maar verder werd het weer uitgesteld!!!

De maaier moest al die tijd bij de burens “Pietje en Nellie” gestald worden, want de zeecontainer, als nieuw onderkomen hiervoor, kon pas na de sloop geplaatst worden.



De aarden wal rondom de Buffertank en Gastank wordt afgegraven.



De verroeste Gastank, onder de zandwal, wordt zichtbaar. Rechts is nog net een stukje dak te zien van het oude Maaihok.



Het oude Maaihok aan de voorkant bij het clubgebouw wordt gesloopt.

April, mei, juni;

De evenementen in deze periode zijn goed verlopen, zowel de schoolsport als de Kunstvluchtwedstrijd en als de 5^e Dutch Scale & Warbirdmeeting (*het is de 5^e en laatste keer dat ik hiervan de kar zal trekken, volgend jaar ben ik met pré-pensioen en wil mijn vrije tijd voortaan anders indelen*).

28 Juli; Erik Theunissen (*pas tot het bestuur toegetreden*) overlijdt na een heel kort ziekbed, aan de gevreesde ziekte. Dit op dezelfde dag als de verjaardag van zijn vriend en medelid, Peter v. Hoogstraten!

Dit jaar vindt bij Delta een **F3Ab en een F3Ac wedstrijd** plaats, meetellend voor het Ned. Kampioenschap. Zo ook bij Delta de **Finale F3Aa, Derk v.d. Vecht** wordt voor de 4^e maal Ned. Kampioen Kunstvlucht F3Aa.

Aug, Sept-okt;

De jaarlijkse Deltadag in augustus voor leden is weer een succes, dit in tegenstelling tot het 2-jaarlijkse berenvliegen in september; magere opkomst van berenvliegers en deelnemende buurtkinderen.

Op de najaarsvergadering ontvangt **Peter v. Hoogstraten** een oorkonde voor zijn **25-jarig Lidmaatschap** (01-09-1985) van Delta.

Johannes Graupner de man van de zeer bekende firma Graupner overlijdt, helaas weer een icoon minder in de modelbouwwereld.

2011.

Winter 2010-2011;

Eindelijk, de sloop van de buffertank (bunker) en de gastank is eind december 2010 plotseling in een stroomversnelling gekomen, de toestemming om het slib uit de bunker te mogen afvoeren had dit alles opgehouden. Op de vrij gekomen plaats krijgen onze gasten (*donateurs*) “de Osse Blekschuivers” hun nieuw onderkomen, afgeschermd van de straat door een nieuwe geluidswal.



2010-2011. De Gastank en de buffertank (bunker) zijn bloot gelegd en kunnen dus gesloopt worden.



15 januari 2011. De sloop is klaar, weer netjes weer een aarden afschermingswal aangebracht.



5 feb. 2011. Plotseling komt ook de Zeecontainer als nieuw maaier onderkomen. **Peter v. Hoogstraten, Harry Hollander en ik** leggen in allerijl nog een vloertje als ondergrond.

Leonce Bimbergen wordt per 1 januari 2011 weer lid. Hij was al eerder lid van 1981 tot en met maart 1988 en was in 1984 en 1985 mijn leerling wedstrijd-schaalvliegen (*hij won in 1985 een schaalwedstrijd bij Delta, meetellend voor het N.K. Schaal in de klasse F4C, dit met een P-51 Mustang. Ik won toen in de klasse Big Scale met mijn kleinere 1:10 B-17*).

Maart-April-Mei 2011;

Er wordt door een aantal leden veel werk verzet;

Toegangspad, achter, opnieuw gelegd, onkruid verwijderd, stoepen en tegels onder het hekwerk schoon gemaakt, het hekwerk voor aan de straat opnieuw gezet, met aan de zijkant richting clubhuis verlengd met "**geschonken**" hekwerk. Kuilen op het veld gedicht. De nieuwe geluidswal beplant en besproeid i.v.m. de lange en aanhoudende droogte, zo vroeg in het voorjaar! De Container geschilderd, enz.



Woensdag 13 april 2011. Ledenvergadering;

Jan Hermkens neemt afscheid als Bestuurslid.

Een gedenkwaardige dag voor mij, ik heb mezelf niet meer als bestuurslid herkiesbaar gesteld. Na een van de 4 acievoerders en medeoprichter van Delta te zijn geweest en 35 jaar medebesturen is het mooi geweest, ik ga genieten van mijn Pré-Pensioen! Ik krijg van de club een heel mooi aandenken voor mijn inzet in de afgelopen 35 jaren. Club, nogmaals bedankt hiervoor!!



Ook Willo van Asseldonk stopt als bestuurslid en het bestuur besluit om voortaan als 5-koppig door te gaan, in plaats van met 7 man.

Richard van Wijk neemt de plaats over van de vorig jaar overleden Erik Theunissen.

Dit jaar vindt in Duitsland de **eerste ProWing** plaats. Mijn oude schaalwedstrijdvriend Andreas Engel is de iniatiefnemer en hoofdorganisator. Ik wordt uitgenodigd om samen met de Duitse Legendary Fighters met mijn B-17 en P-61 Demo te vliegen.

Dit jaar vindt ook weer de jaarlijkse **Dutch Warbird & Scale Meeting** van Delta plaats, het is inmiddels al weer **de 6^e**.

Juni. Jan Hermkens, Wim v. Hees en Willo v. Asseldonk zitten in Engeland. Jan is uitgenodigd om Demo te vliegen op het Tibenham Airfield onder Norwich (*voormalig B-24 en B-17 vliegveld uit W.O.II*). Dit i.v.m. de jaarlijkse herdenking aldaar. Uiteraard maken zij van de gelegenheid gebruik om enkele Musea te bezoeken; Duxford en Old Warden (*met oldtimers vliegdemo*).

Bij Delta weer een F3Ab en een F3Ac wedstrijd, meetellend voor het Ned. Kampioenschap.

Ook bij Delta weer de Finale F3Aa. Derk v.d Vecht wordt voor 5^e keer Ned. Kampioen Kunstvlucht F3Aa en Roy Oostema wordt 3^e.

2012.

Januari-maart.

Jan v. Erp onze buurman heeft weer wilde plannen voor zijn golfterrein, maar **op 22 januari** staat er in het B.D. dat de modelvliegers van Delta zich zomaar niet laten verjagen. Zijn eventueel geplande uitbreiding zou desastreuze gevolgen hebben voor de Modelvliegclub! **Op 9 maart** staat in het B.D., dat als van Erp zijn golfbaan wil kunnen uitbreiden, dat hij de naastgelegen Modelvliegclub Delta optimaal dient in te passen.

Dat is één van de voorwaardes die de Gemeente Oss aan van Erp stelt, want verplaatsen van de Delta is vrijwel onmogelijk!

Golfbaan Oss moet modelvliegclub Delta inpassen om uit te breiden

B.D. 9 maart 2012

door Henk Verhagen

OSS - Wil Jan van Erp zijn golfbaan Oijense Zij in Oss kunnen uitbreiden, dan dient hij de naastgelegen modelvliegclub Delta optimaal in te passen. Dat is één van de voorwaarden die de gemeente Oss stelt. Beide sporten aan de Oijense Zij zijn 'tot elkaar veroordeeld', blijkt uit de toelichting die wethouder Hendrik Hoeksema aan de commissie Wonen Openbare ruimte en Milieu heeft gegeven. Verplaatsing van de golfbaan richting Berghem/Herpen kost miljoenen en wordt als 'onbetaalbaar' afge-

daan, verplaatsing van Delta is even onmogelijk omdat de provincie geen toestemming geeft deze lawaisport op een andere plek binnen de gemeente voort te zetten. Daar hoeft de wethouder, in zijn bewoordingen, 'niet mee aan te komen bij de gedeputeerde'. VDG, Trots en SP betuigden hun sympathie voor het nog steeds groeiende Delta dat in de knel lijkt te komen. Lijkt, want wethouder Hoeksema vond de weerzin van Delta tegen de golfbaanuitbreiding wat vroeg. „Ik snap de reactie, maar we zijn nog met Van Erp in gesprek hoe de modelvliegclub in te passen. De golfbaan moet tot

het uiterste gaan om dat voor elkaar te krijgen.”

Delta voelt zich nu al in zijn sportbeoefening beknot, doordat er bij de golfbaan hoge ballenvangers staan. Dat beperkt de vliegbewegingen. Anderzijds voorkomen de ballenvangers dat een vliegtuig uit de lucht wordt gehaald door een rondzwevende golfbal, zoals in de commissie werd opgemerkt. VVD, gesteund door D66, vroeg of er niet een adequate oplossing te vinden is waar beide sporten mee zijn gediend. Dat is, meldde Hoeksema, precies waar de gemeente naar op zoek is. „Want verplaatsing is vrijwel onmogelijk.”

Ton v.d. Wiel, een clublid, overlijdt vrij plotseling.

April. **John Ficker** treed af als medebestuurder, **Kim Vlasblom** neemt zijn plaats in.

De 2° **ProWing** in Duitsland, ik mag weer Demo vliegen met mijn B-17 en P-61, samen met de Duitse **Legendary Fighters**.

23 en 24 juni: De 7° Dutch Warbird & Scale Meeting van Delta is weer een succes.

Augustus: Het **10° Modelvliegekamp** van de K.N.V.v.L. vindt dit jaar bij Delta plaats.

Ook bij Delta weer een **F3Ab** en een **F3Ac** wedstrijd, meetellend voor het Ned. Kampioenschap.

Later wordt in de klasse F3Ab **Peter v. Hoogstraten** Ned. Kampioen en **Johan Zegers** wordt 2°.

Ook bij Delta weer de **Finale F3Aa**. **Derk v.d Vecht** wordt voor 6° keer Ned. Kampioen en **Roy Oostema** wordt weer 3°.

In december ontvangen op de najaarsvergadering van Delta **Paul Bekker** (11-07-1987) en **Harry Hollander** (19-08-1987) een oorkonde voor hun **25-jaars-lidmaatschap** van Delta.

2013.

Dit jaar vindt bij Delta ook weer plaats de; **Dutch Warbird & Scale Meeting**, inmiddels alweer de 8°.

Het **Berenvliegen** gaat weer niet door.

Marcel v.d. Wart neemt in het bestuur de plaats in van **Richard v. Wijk**.

Ook bij Delta weer een **F3Ac** en een **F3Ab** wedstrijd, meetellend voor het Ned. Kampioenschap.

Johan Zegers is **Nederlands-kampioen** geworden in de F3Ab en **Sam Bimbergen** Ned. Kampioen in de klasse F3Ac.

Ook bij Delta weer de **Finale F3Aa**. **Derk v.d Vecht** wordt voor 7° keer Ned. Kampioen en **Roy Oostema** wordt weer 3°.

Dus in alle drie de klassen een Deltalid Ned. Kampioen !!!

De aangeschafte **Motorwals** wordt gereviseerd (o.a. door **John Volleberg** en **Ella de Wildt**) en overgespoten (**Leonce Bimbergen**).



2014.

Weer problemen met buurman Jan v. Erp (Golfafslag). Hij wil de netten grenzend aan het weiland met boer Spierings verhogen! Delta tekent protest aan en het gaat gelukkig niet door.

De maaier krijgt een nieuwe motor (o.a. door John Volleberg) en wordt ook geheel overgespoten (door Leonce Bimbergen). De clubcontributie wordt verhoogd, dit was in eeuwen niet meer gebeurd! Maar wel noodzakelijk.

De Inmiddels 9° Dutch Warbird & Scale Meeting van Delta vindt plaats.

Juli.

Jan Hermkens, Wim v. Hees, Willo v. Asseldonk en Marcel v.d. Wart zitten in Engeland. Jan is weer uitgenodigd om Demo te vliegen op het Tibenham Airfield (voormalig B-24 en B-17 vliegveld uit W.O.II). Dit i.v.m. de jaarlijkse herdenking aldaar. Uiteraard maken zij weer van de gelegenheid gebruik om enkele Musea te bezoeken, Duxford (met vliegshow) en Old Warden (met oldtimers vliegdemo) en speciaal voor Jan, het Bassingbourn Tower Museum, daar was in W.O.II zijn nagebouwde B-17 Nine-0-Nine gestationeerd. Als afsluiting bezoeken ze uiteraard ook nog het prachtige universiteitsstadje Cambridge.

Augustus; Het 12° Modelvliegekamp van de K.N.V.v.L vindt dit jaar weer plaats bij Delta.

Ook bij Delta weer een F3Ab en een F3Ac wedstrijd, meetellend voor het Ned. Kampioenschap.

Mark Broeksteeg wordt uiteindelijk 3° in het eindklassement Ned. Kampioenschap klasse F3Ab.

Sam Bimbergen wordt Ned. Kampioen in de Beginnersklasse F3Ac, Willo v. Asseldonk wordt 2° en Leonce Bimbergen 3° !!!

Ook bij Delta weer de Finale F3Aa. Derk v.d Vecht wordt voor 8° keer Ned. Kampioen en Roy Oostema wordt weer 3°.

2015.

Op 21 maart overlijdt clublid Jacky v. Hinthum, (lid sinds 01-06-1977).

Hij was samen met Jan Hermkens (lid sinds de oprichting 05-01-1976 en medeoprichter) en Wim v. Hees (lid sinds 01-04-1976), clubmaatjes en hoorde hij bij de enige 3, die nog over waren uit de beginjaren van Delta.

April, Ella de Wildt (lid sinds 10-08-1979 en toen nog Rob) neemt het voorzitterschap over van Peter v. Hoogstraten (voorzitter van nov. 2006 – maart 2015 en lid sinds 01-09-1985).

We hebben inmiddels ook internet en WiFi, dankzij Marcel v.d. Wart, die ook het Secretariaat heeft overgenomen van Ella de Wildt. Richard v. Wijk neemt binnen het bestuur de plaats over van de vertrekkende Kim Vlasblom.

Gerard Mulder ontvangt een oorkonde voor zijn 25-jarig lidmaatschap (01-09-1990) bij Delta.

27-28 juni; de 10° Dutch Warbird & Scale Meeting is wederom een succes.

Ook bij Delta weer een F3Ab en een F3Ac wedstrijd, meetellend voor het Ned. Kampioenschap.

Sam Bimbergen wordt Ned Kampioen kunstvlucht F3Ab en Willo v. Asseldonk wordt 3° in de beginnersklasse F3Ac

Ook bij Delta weer de Finale F3Aa. Derk v.d Vecht wordt voor 9° keer Ned. Kampioen en Roy Oostema wordt weer 3°.

Nov.-dec. Jan van Erp onze buurman heeft weer droomplannen met zijn golfafslag. Hij moet weer ziertjes winnen of binnenhouden!

door Paul Driessen

De uitbreiding van golfbaan Oijense Zij aan de Frankenbeemdweg in Oss leek afgelopen jaar definitief van tafel. Het was eigenaar van Erp niet gelukt de laatste 100 grond aan te kopen die hij nodig had om door te groeien naar een volwaardige 9-holes golfbaan. Jan Erp sprak al over andere locaties, waar hij zijn droom mogelijk velt waar kon maken.

Maar achter de schermen werkte de Ossenaar stug door aan een oplossing voor de Frankenbeemdweg. En nu, negen jaar nadat hij zijn strijd begon, meldt Van Erp rots dat hij een akkoord heeft bereikt over het laatste stuk grond. Het brengt de uitbreiding van de golfbaan dichterbij dan ooit, maar de ondernemer zelf houdt nog een slag om de arm. In de komende weken moet hij eerst de financiering rond zien te krijgen. Pas als dat is gelukt, knakt Van Erp de hampagne open. Hij weet inmiddels beter dan te vroeg te juichen.

In het elf-jarige bestaan van Golfbaan Oijense Zij nam eigenaar Van Erp meerdere hindernissen op weg naar de gewenste uitbreiding van 3,5 tot bijna 30 hectare (vergelijkbaar met ruim veertig voetbalvelden). Zo sloot de ondernemer, met dank aan de tussenkomst van oud-burgemeester Herman Klitsie, een compromis met de buren, de modelvliegclub Delta. Die vereniging wilde geen last hebben van de golfbaan en beide partijen kwamen daar na veel vijven en zessen samen uit. Dat was een van de voorwaarden die de gemeente Oss stelde aan het uitbreidingsplan.

Cruciale grond

Een volgende horde, de aankoop van zeven hectare cruciale grond, leek onneembaar. De hulp van een bemiddelaar ten spijt, de grondeigenaar was onverbiddelijk, zei Van Erp in maart van 2014. De droom van de man die voor zijn golfavontuur in fokvarkens handelde en in 2008 werd uitgeroepen tot veelbelovend ondernemer van het jaar in Oss, was uiteen gespat.

Tot de grondeigenaar alsnog akkoord ging. „We zijn financieel tot elkaar gekomen, het is een big relief, zoals ze in Engeland zeggen”, is alles wat de opgetuchte Van Erp kwijt wil over de deal. Binnenkort zit hij met potentiële geldschieters aan tafel. Als de financiering rond zijn, start de bestemmingsplanprocedure. In het goede geval kunnen we volgend jaar winter van start met de uitbreiding. De nieuwe baan biedt golfers veel meer uitdaging. Daar is behoefte aan in Oss.

Oijense Zij telt nu zo'n 200 leden en na de groei moeten dat er 550 zijn, hoopt de baas. „Als iedereen die me de laatste jaren heeft gevraagd hoe het staat met de uitbreiding straks lid wordt, heb ik al een wachtlijst”, merkt Van Erp op.

Als iedereen die me de laatste jaren vroeg naar de uitbreiding lid wordt, heb ik al een wachtlijst!

van Erp, ondernemer

B.D. 13 nov. 2015.

• Akkoord over grondaankoop

Uitbreiding golfbaan in Oss dichtbij

Na negen jaar strijd lijkt de droom van Jan van Erp toch nog uit te komen: zijn golfbaan Oijense Zij in Oss kan groeien

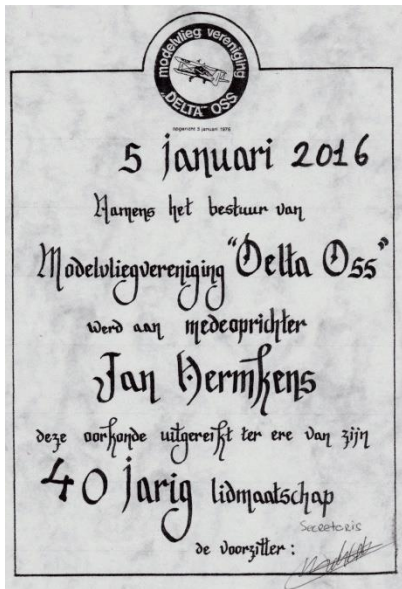
Plannen van Golfbaan Oijense Zij



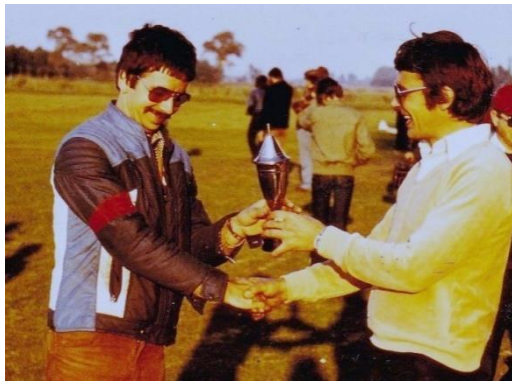
OSS | Weekblad Regio schreef er al over: het huidige terrein van Golfbaan Oijense Zij wordt in de toekomst ongeveer tien keer zo groot. Op 30 hectare komt er een negen-holes golfbaan (A-status), met par 5 banen, waarvan één baan zelfs 485 meter wordt. Op de foto het nieuwe terrein.

Woensdag 30 december 2015 | 17

2016.
5 januari 2016. Delta bestaat 40 jaar. Ik ontvang een oorkonde en aandenken; **40 jaar lid.** Weer een mijlpaal voor de club en mij!



Alle voorzitters op een rijtje;



Rechts de 1^e voorzitter; Jan de Keyzer, 1976-1979.
 Links de 2^e voorzitter; Jan Hermkens, 1980-1981.



De 3^e; Ronny Dijkstra, 1981-1982



Rechts de 4^e; Gerard v. Zanten, 1983-1991
 Links de 2^e voorzitter; Jan Hermkens, 1980-1981.



Rechts de 5^e; Rinie v.d. Veerdonk; 1992-1993.
 (Wim v. Hees, links, was toen kantinebeheerder)



De 6^e; Gerard v. Zanten, 2^ex; 1994-1999



Links de 7^e; Jacco Keja; 2000-2006.
 Rechts de 2^e voorzitter; Jan Hermkens, 1980-1981.



De 8e voorzitter; Peter van Hoogstraten; 2007-2014



De 9^e Voorzitter; Ella de Wildt; 2015-Heden (2025)

6 April 2016. V. Erp lanceert weer wilde plannen met zijn golfbaan.

V. Erp nog steeds in Dromenland?

Golfbaan Oijense Zij

Roy Oostema 6 april 2016

Jan van Erp over A-status voor golfbaan Oijense Zij: "Ik wil nu eenmaal graag vooruit!"

Het is nog even wachten op het bestemmingsplan en de vergunningen, maar alle schenen staan op groen. Met wat wind in de rug kan Jan van Erp medio 2017 starten met de aanleg van een volwaardige 9 holes A-status golfbaan. Daarmee gaat voor Van Erp een droom in vervulling.

Van Erp weet nog goed waar het allemaal begon: "In Engeland kwam ik per toeval op een driving range terecht. Ik had nog nooit een club in mijn handen gehad! Toch wist ik toen meteen dat ik in Oss iets soortgelijks wilde beginnen."

Prachtige holes
In 2004 was het zo ver: de 9 holes tellende par 3-baan was een feit. "Op dat moment wist ik al dat ik verder wilde. De plannen die er nu liggen, zijn voor een volwaardige 9 holes-golfbaan, met onder andere twee prachtige par 5-holes. Inmiddels is het voor 99% zeker dat die baan er gaat komen. De gemeente, de provincie, omwonenden, iedereen staat achter de plannen, en vorig jaar heb ik met de laatste grondeigenaar een akkoord bereikt. Het ster er allemaal heel goed uit."

Jan van Erp op zijn toekomstige 9 holes A-status golfbaan.



Gezond eigenwijs
Alle procedurele ontwikkelingen hebben heel wat tijd gekost. "Geeft niks", aldus Van Erp. "Ik wil vooruit en ben overtuigd van mijn plannen. En ik ben gezond eigenwijs! Het spelletje zelf vind ik trouwens ook geweldig. Vooral het gevecht tegen jezelf is boeiend: iedere bal die je verpest, is je eigen schuld. En ieder succes dat je boekt, heb je aan jezelf te danken. Bovendien ben ik een buitenmens. Waar ook ter wereld je de golfbaan op stapt, het is altijd een mooi stukje natuur."

www.oijensezij.nl

Obligaties te koop
Om de aanleg van de golfbaan te financieren, geeft Golfbaan Oijense Zij obligaties uit a € 25.000,- met een minimale looptijd van tien jaar. Obligatiehouders krijgen na drie jaar jaarlijks 10% rendement. Alle informatie is te vinden op www.oijensezij.nl. Ook kantelingsverzoeken kunnen hier terecht. Het voorbeeld om nu al een voorinschrijving te reseren.



4 juni 2016.

De voorzitter had grootse plannen om het **40 jarig bestaan** te vieren met een vliegshow, maar daar komt niet veel van terecht, mede door het uiteenvallen van de evenementen-commissie.

Uiteindelijk wordt het op 4 juni gevierd, dit slechts met een clubonderonsje ! Wat vliegen en een barbecue.



De taart wordt aangesneden door de voorzitter en twee ex-voorzitters.



Het bestuur was echter vergeten hiervoor **mij en Gerard v. Zanten** uit te nodigen. Beide ook ex-voorzitters en nog steeds lid !!



Wat vliegen (luchtfoto's door Rinie v.d. Putten)



s'avonds een Barbecue op het pas aangelegde en verhoogde nieuwe terras.

Juni.

Dit jaar heeft alweer de **11^e Dutch Warbird & Scale Meeting** plaats bij Delta.

Sept.

Het **Berenvliegen** vindt eindelijk ook weer plaats.

Bij Delta weer een F3Ab en een F3Ac wedstrijd, meetellend voor het Ned. Kampioenschap. Ook weer bij Delta de finale F3Aa.

Oktober 2016.

We hebben weer **kampioenen** in de club; **Roy Oostema**; na 5x 3^e, eindelijk Ned. Kampioen Kunstvlucht F3A, **Sam Bimbergen** wordt in deze klasse 3^e! **Mick Bimbergen**; Ned. Kampioen kunstvlucht F3Ac. **Paul Kuypers** wordt 2^e in deze beginnersklasse.

2017.

Maart.

Leonce Bimbergen komt in het bestuur en neemt de plaats in van Richard v. Wijk, die zich niet meer herkiesbaar heeft gesteld.

Jan van Erp heeft aangegeven dat het initiële plan m.b.t. de golfbaan geen doorgang zal vinden. In plaats daarvan richt hij zijn pijlen nu op een veel kleinere uitbreiding, namelijk tussen het oosten van de Manege en zijn huidige golfterrein. *(Delta zit dan ingeklemd !)*

8+9 juli. De 12^e Dutch Warbird & Scale Meeting van Delta vindt plaats.

Ook bij Delta weer een F3Ab en een F3Ac wedstrijd, meetellend voor het Ned. Kampioenschap.

Mick Bimbergen wordt Ned. Kampioen F3Ab.

Ook bij Delta weer de Finale F3Aa. Derk v.d Vecht wordt voor 10^e keer Ned. Kampioen en Roy Oostema wordt weer 3^e.

Jan Hermkens (70 jaar oud) doet na 15 jaren weer eens mee aan Nederlandse Schaalwedstrijden en wordt in het eindklassement Ned. Kampioenschap RB Schaalmodellen 2^e, niet slecht voor een oudje! Hij is het nog niet verleerd.



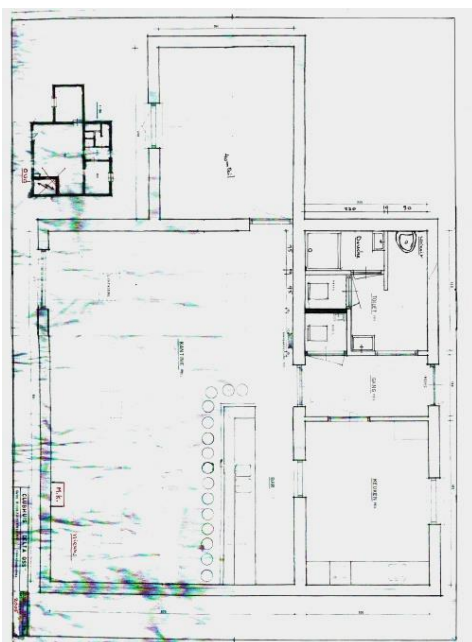
Veel is er niet meer over van v.Erp's oorspronkelijke plannen! (zie 2015 en 2016).

Oktober-november.

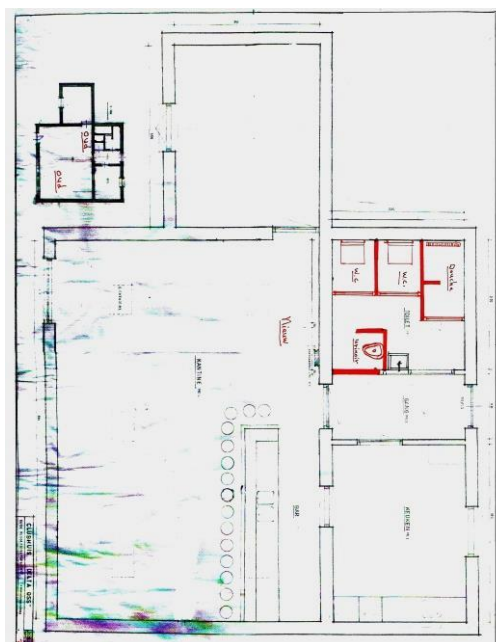
Jan van Erp heeft al een decennia het idee om uit te breiden. Voor het initiële plan wat hij voor ogen had waren letterlijk miljoenen euro's nodig. Met behulp van mogelijke investeerders heeft hij naar eigen zeggen maar 2 miljoen opgehaald. Dit was natuurlijk bij lange na niet genoeg. Hij heeft zoals bekend nu een plan wat bestaat uit 2 fases. Hij wil de voorzijde van ons terrein gaan gebruiken als pad, echter het terrein is van de Gemeente Oss en dat contract zal dus opgebroken en herschreven moeten worden. Uiteraard zal Delta Oss hier natuurlijk bij zijn. Wij van Delta zullen echt geen toezeggingen richting van Erp doen, sterker nog Ella heeft op moment van schrijven al geëist dat van Erp communicatie schriftelijk zal moeten later verlopen. Een afspraak met de gemeente is in de maak. Ook is het recente bericht in de "Regio Oss" eigenlijk een warmhoudertje voor de golfleden en hun lidmaatschap. Dit is zelf toegegeven door van Erp.

De toiletruimte, die ik (Jan Hermkens) in 1978 gebouwd heb en nogmaals verbouwd heb in 1982 en 1995, is gedateerd en wordt door Peter v. Hoogstraten & zoon verbouwd en gemoderniseerd. Is wel een aanslag op de clubkas, want we krijgen geen subsidie van de Gemeente, ook niet voor de keuken die ook behoorlijk gedateerd is en gemoderniseerd zou moeten worden.

We krijgen ook weer **Centrale verwarming**, de gevelkachels zijn derhalve verwijderd en de gaten in de muren daarvoor worden door mij later dicht gemetseld.



Situatie toiletruimte 1995-2017.



Nieuwe situatie toiletruimte vanaf 2017.

(Tekeningen Jan Hermkens)

2018.

Jan van Erp is al bezig met zijn nieuwe ideeën sinds 2006, al meer dan 10 jaar dus. In die tijd heeft Delta Oss een overeenkomst c.q. intentieverklaring met Jan en de oud burgemeester van Oss laten opstellen. In die overeenkomst staan essentiële zaken voor Delta. Delta weet dat de plannen voor fase groot en klein bij de provincie en gemeente liggen. Fase groot is definitief van de baan, kost teveel geld, kan al meer dan 2 ton kosten voor dat er überhaupt een spade de grond in kan. Deze kleine uitbreiding kan alleen maar plaats vinden bij het voorste gedeelte op ons terrein (*tussen clubgebouw en de straat*).

Wij zullen ons bij de Gemeente beroepen op het zgn. gewoonterecht, omdat de huidige situatie al 40 jaar geldt.

Bomen zijn gekapt om bodemonderzoek te doen. Flora en Fauna onderzoek zal ook dit jaar nog een paar keer moeten plaatsvinden.

Januari- Maart; Bram Kraak (01-01-1993) en John Ficker (24-03-1993) zijn 25 jaar lid van Delta en krijgen een oorkonde.

Mei. Het seizoen wordt geopend met een Delta Dag.

Juni. De Delta Fundag vindt weer plaats.

8+9 juli. De 12^e Dutch Warbird & Scale Meeting van Delta heeft weer plaats gevonden en was een redelijk succes.

Aug. Vanaf dit jaar bij Delta geen F3Ab en een F3Ac wedstrijd, meer bij Delta. Daarvoor in de plaats krijgen wij, i.p.v. Deelen, voortaan de Int. Lowland Cup F3Aa (*een Internationale Kunstvluchtwedstrijd en dit dankzij onze Roy Oostema*). Deze wedstrijd is financieel veel gunstiger voor Delta dan de F3Ab en F3Ac wedstrijden!!

28 Deelnemers. 1^e Derk v.d. Vecht (NL en Deltalid), 2^e A. Bracht (D), 3^e H. Wessels (D). Andere Deltaleden; Roy Oostema 10^e, Sam Bimbergen 11^e, Mick Bimbergen 14^e, Hans Meij 19^e.

Sept. De Finale Ned. Kampioenschap kunstvlucht in de hoogste klasse F3Aa wordt wel weer bij Delta gevlogen.

Derk v.d Vecht wordt voor de 11^e keer Ned. Kampioen F3Aa en nu wordt Sam Bimbergen 3^e.

Jan Hermkens (71 jaar oud) doet na 23 jaren weer eens mee aan de Duitse Open Kampioenschappen Semi Scale (inmiddels de 45^e). Oud-kampioenen zijn hiervoor speciaal ook uitgenodigd en ik behaal met mijn P-61, ongetraind, een 9^e plaats. (totaal 34 deelnemers). Maar ik eindig voor de andere en jongere uitgenodigde oud –kampioenen en dat vind ik zelf een uitstekend resultaat !

Derk v.d. Vecht wordt 3^e in het eindklassement F3Aa World Cup waarvan onze Lowland Cup een deelwedstrijd is.

2019.

De golfbaanuitbreiding loopt al sinds medio 2006, inmiddels beroepen we ons op het gewoonterecht m.b.t. het kampeerterrein (*was niet van Delta, hadden we eigenhandig geëgaliseerd en toegevoegd*). We zullen aan ruilverkaveling doen m.b.t. het parkeerterrein wat leidt tot een extra stukken terrein voor Delta (*o.a. kampeerterrein*). Er wordt een pachtovereenkomst opgesteld tussen van Erp en Gemeente en geen koopovereenkomst. Initieel dacht de gemeente de kosten voor elke partij 1/3^e te laten zijn (*idee van v. Erp!*). Ella heeft dit direct bij de gemeente verworpen, een stuk grond afgeven en daarvoor ook nog moeten betalen, dat gaat dus niet gebeuren !!!

27 Maart; Mathieu v. Dieten is 25 jaar lid (27-03-1994) van Delta en krijgt een oorkonde.

Op de jaarlijkse werkdag wordt een pad aangelegd vanaf het terras naar de schuilhut en een helling naast het terras t.b.v. invaliden.

29+30 Juni. Dit jaar ook weer de Int. Lowland Cup Kunstvlucht F3Aa bij Delta (27 deelnemers). Derk v.d. Vecht wordt weer 1^e. Andere clubleden; Roy Oostema 11^e, Mick Bimbergen 13^e, Sam Bimbergen 14^e, Richard v. Wijk 15^e, Hans Meij 17^e.

13+14 juli. De 14^e Warbird & Scale Meeting van Delta heeft ook weer plaats gevonden. (*helaas was mijn vakantie al besproken, toen in het voorjaar het bestuur, i.v.m. Duitse deelname (belangrijker), het evenement een week opschooft!*).

Jammer genoeg veel minder deelnemers, maar als er niet veel ruchtbaarheid aan gegeven wordt (*niet op Forums, niet in modelbouwbladen, enz, enz.*) met alleen maar een inschrijfformulier op de Delta homepage, kan men ook niet veel verwachten.

De geplande Zweefsleep & Electro Meeting gaat helemaal niet door (*o.a. ook geen ruchtbaarheid*). Nauwelijks aanmeldingen.

Aug.

Onze clubleden, de broers Sam en Mick Bimbergen, Derk v.d. Vecht, evenals ons Belgisch clublid Ignace Pawlenko nemen deel aan het Wereldkampioenschap F3A kunstvlucht in Italië. Een andere Ned. deelnemer is Danny van Vliet.

Derk v.d Vecht haalt wel de halve finale (*beste 30*) maar niet de finale (*beste 10*) en wordt uiteindelijk 23^e.

Danny v. Vliet wordt 37^e. Onze andere clubleden Ignace wordt 40^e, Sam 75^e en Mick 93^e (*totaal 105 deelnemers*).

Sept. - Oktober.

De geplande Finale Ned. Kampioenschap kunstvlucht F3A bij Delta wordt 2x uitgesteld en toen daarna definitief afgelast.

In de eindstand wordt Derk v.d. Vecht voor de 12^e keer Ned. Kampioen en Roy Oostema voor de 7^e keer 3^e.

Derk v.d. Vecht wordt weer 3^e in het eindklassement F3Aa World Cup waarvan onze Lowland Cup een deelwedstrijd is.

Oktober.

Op de najaarsvergadering van de club krijgt Ella de Wildt (*lid vanaf 10-08-1979*) een aandenken uitgereikt vanwege haar 40-jarig Lidmaatschap van Delta. Zij is nu de derde die dit uitgereikt krijgt. Jan Hermkens (*lid vanaf de oprichting 05-01-1976 en een van de vier oprichters van de club*) en Wim v. Hees (*lid vanaf 01-04-1976*) gingen haar ruim 3 jaar geleden voor.

Ook weer ter sprake komen weer de oude / nieuwe plannen van Buurman v. Erp voor zijn golfterrein, dit zou gaan doorlopen tot op ons voorterrein. De rest (*zie 2017*) wordt wegens gebrek aan financiële middelen afgeblazen.

Van de oorspronkelijke plannen (zie 2012-2015-2016) is niet veel meer over. Het is nog maar een kleine uitbreiding, maar wel **weer** ten koste van **Delta**!

De toegangspoort en toegangsweg moet dan helemaal naar links verplaatst worden. We zouden er ook wat voor terug krijgen; Het kampeerterrin wordt nu definitief van Delta, zo ook een deel van het afgesloten stukje grond grenzend aan ons veldhek en extra parkeerplaatsen aan de voorkant van ons clubgebouw.



Nog minder over van v. Erp's oorspronkelijke plannen (zie 2015, 2016 en 2017). Gelukkig maar !

6 December 2019.

Het ziet er naar uit dat de plannen van v. Erp echt doorgaan. Of zou het weer een publiciteitsstunt van hem zijn ?

6 December 2020. De nieuwe grens langs de nieuwe toegangsweg moet rechts liggen van deze nieuwe weg en niet links.

Zo zouden we over "zijn" terrein moeten rijden en heeft van Erp hier ten allen tijde zeggenschap over !!! Dat zou toch niet de bedoeling moeten zijn.

vrijdag 6 december 2019 REGIO 3

Langste hole op Oijense Zij is vanaf dit voorjaar wel 140 meter

Golfbaan groeit tussen burenen en vliegclub Oss

Wat is het soms passen en meten, op de enige echte golfbaan van Oss. We alle negen holes wil afwerken, moet soms tot twee keer toe uitwijken naar de driving range, de oefenbaan. Dat is onhandig voor wie daar net een balje wil slaan. Golfers zitten elkaar op drukke dagen dan eigenlijk steeds in de weg. Maar dat is vanaf komend voorjaar voorbij, want golfbaan Oijense Zij breidt stevig uit.

Roy van der Lee
Oss

Na jaren van praten kan Jan van Erp rond februari een-de-lij aan de slag met de uitbreiding van zijn golfbaan Oijense Zij. Aan de westkant van het terrein wordt meer dan een hectare grond toegevoegd, die op kortere wijze wordt ingepast tussen het land van de burenen en dat van modelvliegclub Delta.

Daarmee wordt het parcours van Oijense Zij een stuk langer. Nog steeds zullen er negen holes zijn, maar die worden veel beter verdeeld over het grotere terrein. En nog belangrijker: de twee holes van de driving range worden geschrapt. „Het was altijd al een noodoplossing”, zegt Jan van Erp in het clubhuis aan de Oijenseweg. „In wat we nu gaan doen is de permanente oplossing.”

Afhankelijk van het weer moet het werk rond februari beginnen. Met grote ggs gestuurde kranen worden dan enorme kuilen en builen in het landschap aangelegd. Op het nieuwe terrein komen twee van de negen holes te liggen. Links en rechts werden wat bomen gekapt, maar verreweg de meeste blijven staan. In totaal wordt er wel 'noo' koud grond aangevoerd. Het werk neemt waarschijnlijk een maand of twee in beslag.

Het verkrijgen van de grond had heel wat voeten in de aarde. „Onder meer door geluidsoverlast. Want golfers praten en dat geeft herring, zelden ze bij de gemeente. Ik dacht in eerste instantie dat het een grapje was.”

En dan was er het bodemonderzoek. De uitbreiding komt op de oude grond van de waterzuivering en daar zit er nogal wat vervuiling. Daarom wordt de grond geanalyseerd en komt er 60 centimeter schoon zand bovenop.

Delta
Ook moet Van Erp het eens worden met de burenen van modelvliegclub Delta. De nieuwe holes komen deels op hun huidige parkeerterrein. De leden krijgen daarom een nieuwe, verharde parkeerplaats en ook een deel van hun grond wordt geanalyseerd. Bovendien wordt de toegangsweg tot hun clubhuis een stukje naar het westen verlegd.

Erpacht
Van Erp neemt zijn nieuwe terrein voor twintig jaar bij de gemeente in erfpacht.

Rij Oijense Zij hebben 165 golfers een jaarabonnement. Veel anderen weten de baan te vinden voor bijvoorbeeld clinics en bedrijfsuitjes. Op een doornie dag zijn er zo'n vijftig mensen te vinden. „Natuurlijk heeft het van vroeger uit het imago van een elitaire sport”, zegt Van Erp. „Maar ik zie hier gewoon dat dat beeld niet klopt. Voor een paar honderd euro per jaar kan je golfen. En het zijn echt niet alleen maar pensio-nado's. Het wordt langzaam maar zeker steeds vaker.”

Naast Van Erp werkt er iemand in het clubgebouw, lopen er twee zelf-staande trainers rond en is er één greenkeeper, die de baan onderhoudt. De Oijense golfbaan bestaat vijftien jaar. De eerste plannen voor de uitbreiding zijn al zeker tien jaar oud. Van Erp: „Plus het is tijd om aan de slag te gaan.”

Er was een noodoplossing. Dit is de permanente
— Jan van Erp



Eind Januari 2020.
Het linker veldgedeelte wordt geverticuteerd.

2020.

5 Januari 2020. M.V.V. Delta Oss bestaat 44 jaar.

Eind Januari. Het linker gedeelte van het veld wordt geverticuteerd. Jammer maar het was moeite voor niks. Zie later in het jaar!
Marcel v.d. Wart gaat stoppen als secretaris, **Hans Kocken** zal zijn functie m.i.v. de komende ledenvergadering over nemen.

April 2020. De geplande Ledenvergadering gaat niet door vanwege de Lockdown i.v.m. het Coronavirus.

Alle evenementen en ledenvergaderingen zijn hierdoor voor het jaar 2020 geschrapt !!

In mei-juni wordt een **sproei-installatie** voor het vliegveld aangelegd en wordt het hele veld opnieuw **geëgaliseerd, bemest en ingezaaid.**



Het veiligheidsnet is opgeruimd.



Sleuven graven met een gehuurde sleufgraafmachine.



Leidingen kunnen de grond in !



Sleuven weer opvullen en aanwalsen.



Het resultaat.



Het veld wordt bemest



Het veld wordt gefreesd.



Het veld wordt eindelijk geëgaliseerd !



De club heeft een sproeipomp aangeschaft en wordt geïnstalleerd.



De eerste sproeibeurt.



Het veld wordt na een droogteperiode en veel sproeien eindelijk ingezaaid en gewalst !



Het gras begint langzaam op te komen en te groeien. (heel veel sproeien !)



Met zwevers kan men al weer vliegen !



De eerste maaibeurt met een geleende cyclo-zitmaaier .



De 2^e maaibeurt , nu met onze eigen kooimaaier.

Ned. Kampioenschap Kunstvlucht 2020.

Onze leden Derk v.d. Vecht en Mick Bimbergen worden respectievelijk 1^e en 3^e . (De wedstrijd was nu niet bij Delta).

Oktober 2020.

Onze buurman van Erp is begonnen met de **uitbreiding van zijn golfterrein**, ook op ons voormalig voortterrein, derhalve moet onze toegangspoort met toegangsweg verplaatst worden naar de linkse kant !

Aan de voorkant van ons clubgebouw krijgt Delta een nieuw en verhard parkeerterrein. Het kampeerterrein wordt gezuiverd van vervuilde grond en wordt langs het lage hekwerk bij het veld naar achteren met een strook uitgebreid (was trouwens al ons eigendom)



De toegangsweg en poort zijn naar de linkerkant van het voortterrein verplaatst.



Het voortterrein hoort nu bij het golfterrein !



Het nieuwe verharde parkeerterrein aan de voorkant van ons clubgebouw.



Het vernieuwde en uitgebreide kampeerterrein.

2021.

Dit jaar geen nieuwjaarsreceptie vanwege de opnieuw opgelaaide 2° coronagolf !

5 Januari 2021. M.V.V. Delta Oss bestaat 45 jaar.

7-10 feb. 2021.

Er ligt eindelijk weer eens sneeuw, dus wordt er door enkele Deltaleden volop met modellen op ski's gevlogen!



Mick Bimbergen ploetert door de sneeuw.



De Robin DR 400 van Jan Hermkens.

Maart-mei 2021.

De vorig jaar vernieuwde grasmat groeit weer goed en we hebben mooie voorjaarsvliegdagen, zo ook op Hemelvaartsdag.



10 & 11 juli 2021

De jaarlijkse Dutch Warbird & Scale Meeting van Delta Oss gaat dit jaar wel door en het is inmiddels de 15^e editie en is de uitgestelde van 2020.



Sept. 2021.

De finale Ned. Kampioenschap F3A is weer bij Delta Oss.

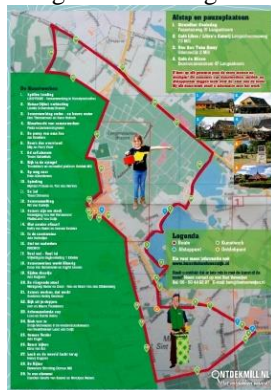
Ons clublid Derk v.d. Vecht wordt weer Ned. Kampioen en ons clublid Mick Bimbergen wordt 3^e.

In het weekblad Regio Oss staat dat de ontsluitingsweg Oss-Noord waarschijnlijk toch ook o.a. de Frankenbeemdweg gaat worden door deze te verbreden. Alleen maar gunstig voor Delta i.v.m. het omgevingsgeluid!

2022.

Woensdag 22 maart 2022.

Jan Hermkens vliegt met zijn Spitfire een Demomiddag, speciaal voor 2 fotografen. De foto's zijn speciaal bestemd voor een Kunstwerk dat komt te staan bij het voormalig 2° W.O. vliegveld B-89 bij Mill/Langenboom.



staat een artikel over MVV Delta Oss waarin o.a. Ella de Wildt geïnterviewd wordt, dit ook met het oog op de komende evenementen "de Int. Lowlandland Cup F3A en de 16^e Dutch Warbird & Scale Meeting bij Delta"

Mei 2022. In het weekblad Regio Oss

Zaterdag 21 Mei 2022.

De jaarlijkse **Fundag** van Delta vindt plaats, met Vossejacht, Ballonrammen, Doeldroppen en Limbovliegen.



2+ 3 Juli 2022.

De **Int. Lowland Cup F3A** is weer bij Delta Oss. Totaal 30 deelnemers uit 12 verschillende landen.

De regerende Wereldkampioen F3A, **Christophe Paysant le Roux** wint en de **Deltaleden Derk van de Vecht** en **Mick Bimbergen** worden resp. 4^e en 25^e.



9+ 10 Juli 2022.

In dit weekend vindt de **Dutch Warbird & scale Meeting** van MVV Delta Oss weer plaats en het is de 16^e editie.

Totaal 32 deelnemers uit 4 landen.



Zaterdag 17 Sept.

De finale **F3A kunstvlucht** vindt weer plaats bij Delta.

Derk v.d. Vecht, ook lid van Delta wordt weer Ned. Kampioen en **Mick Bimbergen** ook lid van Delta wordt 3^e.

2023:

22 Maart 2023. Harry Hollander treed af als bestuurslid, dit na ruim 30 jaar penningmeesterschap. Hij ontvangt van de club als dank een bouwdoos, ook voor zijn financiële sponsoringen. **Martien Heijmans** wordt tot de nieuwe penningmeester gekozen. Op deze ledenvergadering wordt ook besloten dat de contributie vanaf volgend jaar omhoog gaat van €132,- naar €180,-.

April-Mei. Er komt een vaste stroomkast op het grote kampeertrein. Daarvoor wordt een grondkabel gelegd en de meterkast binnen moet derhalve ook aangepast worden, **Mario v. Dinther** sponsort alle benodigde materialen.

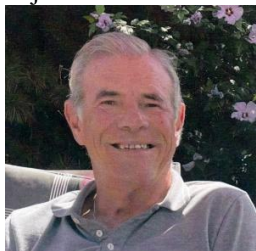
De Lowland Cup F3A-A gaat helaas dit jaar niet door.

1+ 2 Juli. De 17^e Dutch Warbird & Scale meeting bij Delta vindt plaats.

Zeer weinig deelnemers komen opdagen, het weer was zeer slecht en de wind was stormachtig. Alleen een paar modellen zijn static aanwezig.



7 Aug. 2023. Onze redelijk verse penningmeester **Martien Heijmans** overlijdt helaas aan de gevreesde ziekte. Hij was weer lid vanaf sept. 2020. Hij was heel vroeger ook al lid geweest, van 1979 t.m 1985.



Sept. 2023. De finale voor het Ned. Kampioenschap kunstvlucht F3A-A is weer Delta Oss.

Onze clubleden; Derk v.d. Vecht (m.i.v. 2024 geen lid meer) wordt weer Ned. Kampioen en Deltalid Mick Bimbergen wordt 3^e.

Er vindt ook een kofferbak verkoopbeurs bij Delta plaats, dit t.b.v. het maaifonds voor een nieuwe maaier.

Op de Najaarsvergadering wordt Hans Verhoeven gekozen als penningmeester, Martien Heijmans was in aug. overleden.

2024:

27 maart 2024; Algemene Jaarvergadering; Hans kocken was afgetreden als Sekretaris, Peter v. Hoogstraten neemt zijn taak voorlopig over.

Wim v. Schaijk ontvangt een oorkonde voor zijn **40-jarig lidmaatschap**. (sinds 01-04-1984).

Mark Broeksteeg en Mario v. Dinther voor hun **25-jarig Lidmaatschap** (beide sinds 01-05-1999).

Mei.

11 mei. De fundag heeft weer plaatsgevonden. Helaas geen foto's!

4 t/m 12 mei. De club uit Woerden zijn weer een week op bezoek.

Juni.

Delta heeft een nieuwe maaier aangeschaft. Deze keer een gloednieuwe **Robotmaaier van het merk Belrobotics**.

De oude kooimaaier gaat voorlopig op stal en de maaiploeg kan met pensioen!



De Gemeente heeft toegestaan de vliegtijden van Delta wat te verruimen. Dinsdag's t/m vrijdags mogen we voortaan s'morgens eerder beginnen met vliegen, dit vanaf 9.00u, ook met brandstofmotoren, al het andere blijft hetzelfde.

29 + 30 Juni.

Dit jaar vindt ook de Lowland-Cup F3A-A weer plaats bij Delta. Het is een internationale Kunstvluchtwedstrijd en is met 24 deelnemers weer een succes.

13+14 Juli. Zaterdag en zondag.

De jaarlijkse Warbird & Scale meeting van Delta vindt weer plaats, het is nu de 18^e keer. Helaas maar 1 foto! Niet zoveel deelnemers.



24+25 Aug.

Delta organiseert een Fly-In. Deze wordt helaas maar matig bezocht.

28 Aug. Gerard v. Zanten, onze voormalige voorzitter (van 1983-1991 en 1994-1999) en ons maatje vanaf de beginjaren 80 overlijdt vrij plotseling.



28Sept.

De Finale voor het Ned. Kampioenschap Kunstvlucht vindt weer bij Delta plaats, nu niet alleen voor F3A-a, maar alle drie de klassen, dus ook F3A-b en F3A-c.

Nov-Dec 2024.

De keuken wordt na 46 jaar gerenoveerd. Vooral door Peter v. Hoogstraten en met hulp van enkele andere voor het sloopwerk, electra en het verhangen van de verwarmingsketel. Begin 1979 had ik (*Jan Hermkens, leraar bouwtechnieken*) toen de originele schaftruimte van de RIZI tot keuken verbouwd, betegeld en gestuct.



De oude keuken 1979-2024.



Nov-dec 2014. De sloop van de oude keuken.

2025.

5 januari. MVV Delta Oss bestaat vandaag 49 jaar.

28 januari. De verbouwing van de keuken is klaar, afgelopen dagen zijn nieuwe vloertegels gelegd in de keuken en de gang.



Nationale + Internationale Kampioenen en Ereplaatsen van Deltaleden (1976-2024).

Als je alle uitslaglijsten van allerlei RB wedstrijden bekijkt, zowel Nationaal en Internationaal, heeft **Delta Oss** een rijke historie aan eigen wedstrijdvliegers. In Nederland is er geen enkele andere club met zoveel winnaars en ereplaatsen binnen haar gelederen !!!

Totaal aantal Ned. Kampioenschappen door Delta Leden; 60x !!!

Ned. Kampioen RB Watervliegen; 9x

Jan Hermkens; 9x Ned. Kampioen RB Watervliegen (1982 t/m 1990)

Ned. Kampioen RB Schaal; 17x

Jan Hermkens; 3x Ned. Kampioen F4C Schaal (1985, 1987, 1988) + 1x 2^e (2017).

Jan Hermkens; 3x Ned. Kampioen Big Scale (1983, 1984, 1986).

Jan Hermkens; 9x Ned. Kampioen Stand-Off Scale (1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1999, 2001, 2002, 2003).

(Jan Hermkens Totaal; 24x Ned. Kampioen !!!)

Jorn Hermkens (zoon van Jan); 1x Ned. Kampioen Fun Scale (2001)

Team Gert-Jan Bevers (bouwer) - Jan Hermkens (piloot); 1x Ned. Kampioen Fun Scale (2003).

Ned. Kampioen Kunstvlucht; 34x !!! (Op volgorde van hun lidmaatschaps-datum)

Jan Hermkens; 1x 1^e in de klasse RC3(F3Ac) (1981) + 1x 2^e in de klasse RC2(F3Ab) (1982). Toen definitieve overstap naar Schaal!

Frank Merkenhof; 1x 1^e in de klasse RC3(F3Ac) (1982) + 1x 1^e in klasse RC2(F3Ab) (1983).

Peter v. Hoogstraten; 2x 1^e in F3Ac (1994+ '95) + 1x 1^e in F3Ab (2012).

Mark Broeksteeg; 1x 1^e in de klasse F3Ab (2008)

Richard v. Wijk; 1x 1^e in RC3(F3Ac) (1984), 1x 1^e in RC2(F3Ac) (1987), 1x 1^e in F3Ac (2003) + 1x 1^e in F3Ab (2004).

Johan Zegers; 1x 1^e in de klasse F3Ab (2013).

Sam Bimbergen; 2x 1^e in de klasse F3Ac (2013, 2014) + 1x 1^e in de klasse F3Ab (2015).

Mick Bimbergen; 1x 1^e in de klasse F3Ac (2016) + 1x 1^e in de klasse F3Ab (2017).

Roy Oostema; 1x 1^e in F3Ac (1996) + 1x 1^e in F3Ab (1999) + 1x 1^e in F3Aa (2016)

Hans Meij; 1x 1^e in de klasse F3Ab (2009)

Derk v.d. Vecht; 17x 1^e in F3Aa (2007, '08, '09, '10, '11, '12, '13, '14, '15, '17, '18, '19, '20, '21, '22, '23, vanaf '24 geen lid meer)

Totaal aantal Europese + Intern. Kampioenschappen door Delta Leden; 17x.

Europees Kampioen RB Schaal; 6x

Jan Hermkens; 6x Europees Kampioen Stand-Off Scale van de ESC (1994, '95, '96, '99, 2000, '01) + 1x 2^e ('92) + 1x 5^e ('93).

Internationaal Kampioen RB Schaal; 11x

Jan Hermkens; 9x Ned. Open kampioen Stand-Off Scale (1989, '90, '91, '94, '95, '96, 2001, '02, '03) + 2x 2^e ('93+ '99), 1x 3^e ('92)

Jan Hermkens; 1x Duits Open Kampioen Stand-Off Scale (1995) + 2x Vize Meister (1986 + '93).

Jan Hermkens; 1x Europa Cup Kampioen Schaalwatervliegen (1994) + 1x 3^e (1997). Op het Bodemmeer (Bodensee) Duitsland.

Andere Ereplaatsen (1^e, 2^e en 3^e plaatsen),

van Deltaleden op Nationale en Internationale wedstrijden; (Op volgorde van hun lidmaatschaps-datum).

Jan Hermkens; 40x Winnaar van Intern. Schaalwedstrijden in, NL, D, B, CH, F, GB, A, P, CZ. + 10x 2^e en 4x 3^e. (1988 t/m 2003).

Jan Hermkens; 2x Winnaar van de Brabantbeker Schaal (1981, 1983) + 1x 2^e (1982). 1x 2^e F4C Schaal (2017).

Jan Hermkens; 1x Disticts Kampioen Zuid Nederland RC3/F3Ac (1981) + 1x 2^e N.K. RC2/F3Ab (1982).

Jan Hermkens; 1x Gouden Erenaald van de Duitse Modelvliegbond DMFV (2000).

Wim v. Hees; 2x 2^e Ned. Kampioenschap Fun Scale (2001 en 2002)

Frank Merkenhof; 1x Disticts Kampioen Zuid Nederland RC3/F3Ac (1982) + 1x 2^e RC2/F3Ab (1983).

Giel Hanegraaf; 2x 2^e plaats Ned. Kampioenschap Watervliegen (1985 + '86)

Richard Branderhorst; 4x 3^e plaats Ned. Kamp. RB Watervliegen (1983+ '84 + '86 + '91)

Gerard v. Zanten; 1x 3^e plaats Ned. Kampioenschap Fun Scale (2001).

Peter v. Hoogstraten; 1x 2^e in F3Ab (2007) + 3x 3^e in F3Ab (2000, '01, '04).

Harry Hollander; 1x 2^e plaats Ned. Kampioenschap F3Ac (2000).

Mark Broeksteeg; 2x 2^e in F3Ac (2004 en '05) + 2x 3^e in F3Ab (2006, '09 en '14).

Robin v. Rossum; 2x 3^e plaats Ned. Kampioenschap Fun Scale (2002 en 2003).

Paul Kuijpers; 1x 2^e Ned. Kampioenschap F3Ac (2016).

Willo v. Asseldonk; 1x 2^e Ned. Kampioenschap F3Ac (2014) + 1x 3^e Ned. Kampioenschap F3Ac (2015).

Richard van Wijk; Districtskamp; 2^e RC2 (1985), 1^e RC2 (1987). Ned Kamp; 1x 3^e in F3Ab (2007), 1x 3^e in F3Aa (2017).

Johan Zegers; 4x 2^e in de klasse F3Ab (2006, 2008, 2009, 2012).

Leonce Bimbergen; 1x 3^e Ned. Kampioenschap F3Ac (2014).

Sam Bimbergen; + 2x 3^e in de klasse F3Aa (2017, 2018).

Mick Bimbergen; 4x 3^e in de klasse F3Aa (2020, 2021, 2022, 2023).

Roy Oostema; 1x 2^e in F3Ab (1997) + 7x 3^e in F3Aa (2011, '12, '13, '14, '15, '17, '19).

Derk v.d. Vecht; 2x 1^e Lowland Cup F3Aa bij Delta (2018 en 2019). ; 3x 3^e in de eindstand World Cup F3Aa (2018, 2019, 2020).